

Panaji, 24th August, 2023 (Bhadra 2, 1945)

SERIES II No. 21

OFFICIAL GAZETTE



GOVERNMENT OF GOA

PUBLISHED BY AUTHORITY

Note:- There is one Extraordinary issue to the Official Gazette, Series II No. 20 dated 17-08-2023 namely, Extraordinary dated 21-08-2023 from pages 495 to 496 regarding Notification from Goa Legislature Secretariat.

GOVERNMENT OF GOA

Department of Animal Husbandry & Veterinary Services

Directorate of Animal Husbandry & Veterinary Services

Order

No. 14-9-AH/DSPCA/2023-24/2619

The Government of Goa had notified the District SPCA North Goa and South Goa under the Prevention of Cruelty to Animals Act, 1960 (Establishment and Regulation of SPCA Rules, 2001). Subsequently, the Managing Committee of the District SPCA North Goa and South Goa were notified vide Notification No. 14-9-AH/AWB/2020-21 dated 17-09-2020 and the same were duly registered under the Registration of Societies Act, 1980.

Government of Goa is pleased to appoint the following Officers as Member Secretaries with their Link Officers on District Society for Prevention of Cruelty to Animals (DSPCA), for North Goa District and South Goa District respectively in addition to their own duties:-

Sr. No.	Name of the Officer	Name of the District SPCA	Link Officers
1	2	3	4
1.	Dr. Harsh Bathini, Assistant Director, Veterinary Hospital, Tonca, Caranzalem, Goa	Member Secretary, DSPCA, North Goa District	Senior most Veterinary Officer of Veterinary Hospital, Tonca, Caranzalem, Goa.
2.	Dr. Atanazia Fernandes, Assistant Director, Veterinary Hospital, Sonsodo, Margao-Goa	Member Secretary, DSPCA, South Goa District	Senior most Veterinary Officer of Veterinary Hospital, Sonsodo, Margao, Goa.

Dr. Harsh Bathini, Assistant Director, Veterinary Hospital, Tonca, Caranzalem, Goa shall take over complete charge of post of Member Secretary, DSPCA North Goa District thus relieving Dr. Prakash Korgaonkar, Assistant Director, Directorate of Animal Husbandry & Veterinary Services, Patto, Panaji, Goa and Dr. Atanazia Fernandes, Assistant Director, Veterinary Hospital, Sonsodo, Margao, Goa shall take over complete charge of post of Member Secretary, DSPCA South Goa District thus relieving Dr. Nitin Naik, Assistant Director, Directorate of Animal Husbandry & Veterinary Services, Patto, Panaji, Goa with immediate effect.

This Order supersedes the earlier Order in this regards.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Dr. Agostinho Misquita, Director & ex officio Jt. Secretary (AH).

Panaji, 16th August, 2023.

Order

No. 8-2(47)/AM/Revival/2023-2024/2641

Sanction of the Government is hereby accorded for the revival of 2 (Two) lapsed posts of Storekeeper under Group "C" on regular basis in the Directorate of Animal Husbandry and Veterinary Services, Panaji. The details are as shown below:

Sr. No.	Designation/Category of the post	No. of posts	Name of the Employee with Creation Order	Pay Scale	Budget Head
1.	Storekeeper	01	Shri Vassu R. Sawant, G. O. No. FYP/3/ /AHVS/64/14911 dated 30-04-1993	Pay Matrix Level-04 PB-5200-20200+ GP Rs. 2400/-	2403—Animal Husbandry; 00—; 102—Cattle & Buffalo Development; 01—Government Livestock Farm; 01— Salaries.
		01	Shri Bhalchandra V. Gaonkar, G. O. No. FYP/12/ /AHVS/64/15673 dated 15-06-1964	Pay Matrix Level-04 PB-5200-20200+ GP Rs. 2400/-	2403—Animal Husbandry; 00—; 103—Poultry Development; 01—Government Poultry Farm; 01— Salaries.

This issues with the concurrence of Finance Department vide their U. O. No. 4268/F dated 10-08-2023 & Secretary, Finance vide their U. O. No. 227 dated 10-08-2023.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Dr. Agostinho Misquita, Director & ex officio Jt. Secretary (AH).

Panaji, 17th August, 2023.

Department of Co-operation
Officer of the Registrar of Co-operative Societies

Order

No. 3/1/Urban Credit/TS-II/BZ/2018/RCS/1910

- Read: 1. Order No. 48-8-2001-TS-RCS/III/311 dated 21-04-2017.
2. Circular No. 6-13-81/EST/RCS/Part V dated 06-03-2020.
3. Order No. 3/6/Urban Credit/TS II/BZ/2018/ /RCS/3122 dated 14-12-2020.
4. Letter No. ARCS/BZ/ADT/CIRCULAR/64 dated 11-04-2023.
5. Letter No. 3/1/Urban Credit/TS II/BZ/ /2018/RCS/3122 dated 08-05-2020.
6. Letter No. BMUCCSL/HO/243/23-24 dated 09-06-2023 received from the Bicholim Merchant Urban Co-operative Credit Society Ltd., Bicholim, Goa.

Whereas, vide Order read at Sr. No. 1 above, Adv. Yeshwant V. Gauns, having office at Flat No. 7, First Floor, Apa Residential Complex, Valpoi, Sattari-Goa was appointed as Registrar's Nominee under Section 86(1) of the Goa Co-operative Societies Act, 2001 (Goa Act No. 36 of 2001) (hereafter referred as "Act") read with Rule 116(1) of the Goa Co-operative Societies Rules, 2003 and his name is reflecting at Sr. No. 09 of the said Order.

And whereas, vide this office Order read at Sr. No. 3 above, Adv. Yeshwant V. Gauns was authorized as dedicated Nominee of the Registrar of Co-operative Societies for the Bicholim Merchant Urban Co-operative Credit Society Ltd. (Reg. No. RES-(A)-5/NZ/Goa), Near "Sahayog", Odli, New Market, Bicholim, Goa (hereafter referred as "said Society") to entertain all the disputes referred to him in matters of recovery of outstanding loans of the said Society, without routing through this Department.

And whereas, the said authorization was initially for a period of one year w.e.f. 14-12-2020 to 13-12-2021. And whereas, vide letter dated 11-04-2023 read at Sr. No. 4 above, the Asstt. Registrar of Co-operative Societies, Bicholim Zone, Sanquelim, Goa has forwarded the request of the said Society for extending the said authorization for a further period of one year.

And whereas, it was observed that there was an inordinate delay in submitting the proposal to this office for extending the term of Adv. Yeshwant V. Gauns as the dedicated R's Nominee of the said Society and therefore this office vide letter dated 08-05-2023 referred at Sr. No. 4 above, instructed the Assistant Registrar of Co-operative Societies, Bicholim Zone, Sanquelim to seek clarification from the said Society for not submitting the proposal for such extension within the stipulated time.

And whereas, the Society vide letter dated 09-06-2023 referred at Sr. No. 5 above, clarified that the delay was due to inadvertency and hence requested for extension for a further period w.e.f. 13-02-2021.

Now therefore, in exercise of the powers conferred under Section 123(B) of the Goa Co-operative Societies Act, 2001 read with Rule 116 of the Goa Co-operative Societies Rules, 2003, I, the undersigned Registrar of Co-operative Societies do hereby extend the authorization of Adv. Yeshwant V. Gauns, having office at Flat No. 7, First Floor, Apa Residential Complex, Valpoi, Sattari-Goa, as dedicated RCS Nominee for a period of two years with retrospective effect from 13-12-2021 to 12-12-2023 for the Bicholim Merchant Urban Co-operative Credit Society Ltd. (Reg. No. RES-(A)-5/NZ/Goa), Near "Sahayog", Odli, New Market, Bicholim-Goa.

Further, when a purported dispute is referred by the said Society, the above named dedicated Nominee is authorized to first decide under sub-section (1) of Section 86 of the Goa Co-operative Societies Act, 2001 whether the matter referred by the Society involves a dispute and pass appropriate Orders under sub-section (1) of Section 86 of the Act.

Further, only upon the Nominee satisfying that there exists a dispute, he shall proceed to adjudicate the same and give Award accordingly. The Nominee shall abide by the terms and conditions on which he was originally appointed as Registrar's Nominee vide Order read at Sr. No. 1 above.

This extension of authorization as dedicated Nominee is liable to be withdrawn at any time without assigning an reason thereof at the discretion of the undersigned.

Given under the seal of this office.

Manuel Barreto, Registrar (Co-operative Societies) & ex officio Joint Secretary (Co-operation).

Panaji, 16th August, 2023.

Order

No. 60/188/MOC/SCDC-DCDC/W-II/HO/RCS/263/1953

Read: 1. Letter No. R-11016/52/2022-CTP dated 17-03-2023 and Letter No. R-11016/28/2022-CTP dated 21-06-2023 from Joint Secretary, Ministry of Co-operation, CTP Division, New Delhi.

2. Order No. 60/188/M.O.C/W-II/RCS/358 dated 02-05-2023 issued by Registrar of Co-operative Societies, Panaji, Goa.

Vide above read letter dated 17-03-2023, it is informed that the Union Cabinet in its meetings held on 15-02-2023 has approved the plan for "Strengthening Co-operative movement in the Country and Deepening its reach up to the Grassroots" by setting up new multipurpose PACS or dairy/fishery primary co-operative societies in each uncovered Panchayat/village in the country as the case may be and strengthening existing PACS and dairy fishery co-operatives through convergence of various identified Schemes of Government of India.

In order to ensure smooth and effective implementation of the plan, an Inter-Ministerial Committee (IMC) under the Chairmanship of Hon'ble Union Minister for Co-operation and a National Level Co-ordination Committee (NLCC) under the Chairmanship of Secretary (Co-operation), Government of India has been constituted.

The implementation plan required all the States/UT's to constitute State Co-operative Development Committee (SCDC) at the State level and District Co-operative Development Committee (DCDC) in each District in order to ensure implementation of the Plan.

Hence, in accordance with the implementation plan, Government had constituted 2 District Co-operative Development Committees (DCDC) for the North Goa and South Goa District of Goa.

Now, vide above read letter dated 21-06-2023, it is informed that the Union Cabinet in its meeting held

on 31-05-2023, has approved the “World’s Largest Grain Storage Plan in Co-operative Sector” for creation of various agri infrastructure at PACS level, including warehouses, custom hiring center, processing units, fair price shops, etc. by leveraging the ‘whole-of-Government’ approach and has further requested to expand the membership of SCDC and DCDC so that the same Committee is able to undertake implementation and monitoring of both the plans, i.e., ‘World’s Largest Grain Storage Plan in Co-operative Sector’ and ‘Strengthening Co-operative Movement in the Country and Deepening its reach up to the Grassroots.

Accordingly, Government is pleased to amend the District Co-operative Development Committee (DCDC) constituted vide Order No. 60/188/M.O.C./W-II/RCS/358 dated 02-05-2023 for the North Goa and South Goa Districts as under:

A. District Co-operative Development Committee (DCDC) for North Goa District

1. District Collector (North) — Chairperson.
2. CEO, Zilla Panchayat (North) — Member.
3. Additional Collector-I (North) — Member.
4. Deputy Registrar of Co-operative Societies (Tech.)/District Level Incharge (North) — Convener.
5. Deputy Director of Animal Husbandry & Veterinary Services — Member.
6. Deputy Director of Fisheries — Member.
7. Deputy Director of Agriculture — Member.
8. Deputy Director of Civil Supplies and Consumer Affairs — Member.
9. Representative not below the rank of General Manager of the Goa State Co-operative Bank Ltd. — Member.
10. District Development Manager (DDM)/Representative for Goa Regional Office of NABARD — Member.
11. Representative of NDDB — Member.
12. Representative of NFDB — Member.
13. Representative of FCI — Member.
14. Representative of CWC — Member.

15. Representative of WDRA — Member.
16. Managing Director of the Goa State Co-operative Milk Producers Union Ltd., Curti, Ponda, Goa — Member.

B. District Co-operative Development Committee (DCDC) for South Goa District

1. District Collector (South) — Chairperson.
2. CEO, Zilla Panchayat (South) — Member.
3. Additional Collector-I (South) — Member.
4. Deputy Registrar of Co-operative Societies (Admn.)/District Level Incharge (South) — Convener.
5. Deputy Director of Animal Husbandry & Veterinary Services — Member.
6. Deputy Director of Fisheries — Member.
7. Deputy Director of Agriculture — Member.
8. Deputy Director of Civil Supplies and Consumer Affairs — Member.
9. Representative not below the rank of General Manager of the Goa State Co-operative Bank Ltd. — Member.
10. District Development Manager (DDM)/Representative for Goa Regional Office of NABARD — Member.
11. Representative of NDDB — Member.
12. Representative of NFDB — Member.
13. Representative of FCI — Member.
14. Representative of CWC — Member.
15. Representative of WDRA — Member.
16. Managing Director of the Goa State Co-operative Milk Producers Union Ltd., Curti, Ponda, Goa — Member.

The roles and responsibilities of the District Co-operative Development Committee (DCDC) are as under:

1. To ensure the regular and timely updation of National Co-operative Database.
2. To prepare the District Plan for setting up of new multipurpose PACS or primary dairy/

- /fishery Co-operative Societies on the basis of the gap analysis from National Co-operative Database.
3. To ensure that all the Panchayats/Villages in the district are covered by multipurpose PACS or primary dairy/fishery co-operative societies, as the case may be.
 4. To establish linkages of existing and new primary Co-operative Societies with State Co-operative Bank and/or their respective District/Block Level Federations, if any, with the support of State Government and other stakeholders concerned. If District/Block Level Federations are not existent, then linkages may be established with the Federations present in nearby District/Block.
 5. To facilitate setting up of District Level Federations, if not presently existent, as per requirement and viability assessment, in co-ordination with State Government and stakeholders concerned.
 6. To facilitate registration of new primary Co-operative Societies with the support of Registrar of Co-operative Societies.
 7. To ensure dovetailing of various schemes of Government of India at the level of PACS or Primary Dairy/Fishery Co-operative Societies to improve their viability and make them vibrant economic entities.
 8. To provide all necessary infrastructure and logistical support to primary co-operative societies at the Panchayat/Village level, including allotment of Government/Gram Sabha land to PACS.
 9. To examine and assess the availability of existing storage facilities, their capacity utilization, storage gap, capacity of proposed godowns, viability of the applicant PACS, location of the proposed project, connectivity, logistics, etc.
 10. To provide necessary Government/Gram Sabha land to PACS/LAMPS/FSS/For creation of grain storage facilities and their other agri-infrastructure.
 11. To notify such PACS/LAMPS/FSS as procurement centre for procurement of food grains at Minimum Support Price (MSP).
 12. To grant Fair Price Shop (FPS) license to such PACS/LAMPS/FSS.
 13. To facilitate in preparation of Detailed Project Reports (DPRs) for the PACS/LAMPS/FSS with the support of NAB CONS or any other agency for availing subsidy/interest subvention under various GOI schemes.
 14. To recommend the proposal of applicant PACS/LAMPS/FSS for creation, refurbishment, modernization and up gradation of agri infrastructure.
 15. To provide all necessary logistical and infrastructural support, including utilities, road connectivity, etc. to the PACS/LAMPS/FSS.
 16. To co-ordinate with all the line Departments for granting requisite approvals/clearances/permissions to the PACS/LAMPS/FSS.
 17. To assist in establishing linkages of agri infrastructure to be created at PACS/LAMPS/FSS with Central/State/Private agencies in co-ordination with all the stakeholders concerned, to ensure financial viability for PACS/LAMPS/FSS.
 18. To co-ordinate with all stakeholders concerned and provide all necessary support for ensuring implementation of the plan.
 19. Any other related matters.
- The DCDC shall abide by the guidelines for the implementation of the plan.
- The Department of Co-operation shall be the convener of the DCDC.
- By order and in the name of the Governor of Goa.
- Manuel Barreto*, Registrar (Co-operative Societies) & ex officio Joint Secretary (Co-operation).
- Panaji, 18th August, 2023.
- Order**
- No. 60/188/MOC/SCDC-DCDC/W-II/HO/RCS/264/1954
- Read: 1. Letter No. R-11016/52/2022-CTP dated 17-03-2023 and Letter No. R-11016/28/2022-CTP dated 21-06-2023 from Joint Secretary, Ministry of Co-operation, CTP Division, New Delhi.
2. Order No. 60/188/M.O.C/W-II/RCS/359 dated 02-05-2023 issued by Registrar of Co-operative Societies, Panaji, Goa.
- Vide above read letter dated 17-03-2023, it is informed that the Union Cabinet in its meetings held on 15-02-2023 has approved the plan for "Strengthening Co-operative movement in the

Country and Deepening its reach up to the Grassroots" by setting up new multipurpose PACS or dairy/fishery primary co-operative societies in each uncovered Panchayat/village in the country as the case may be and strengthening existing PACS and dairy fishery co-operatives through convergence of various identified Schemes of Government of India.

In order to ensure smooth and effective implementation of the plan, an Inter-Ministerial Committee (IMC) under the Chairmanship of Hon'ble Union Minister for Co-operation and a National Level Co-ordination Committee (NLCC) under the Chairmanship of Secretary (Co-operation), Government of India has been constituted.

The implementation plan required all the States/UTs to constitute State Co-operative Development Committee (SCDC) at the State level and District Co-operative Development Committee (DCDC) in each District in order to ensure implementation of the plan.

Hence, in accordance with the implementation plan, Government had constituted the State Co-operative Development Committee (SCDC) for the State of Goa.

Now, vide above read letter dated 21-06-2023, it is informed that the Union Cabinet in its meeting held on 31-05-2023, has approved the "World's Largest Grain Storage Plan in Co-operative Sector" for creation of various agri infrastructure at PACS level, including warehouses, custom hiring center, processing units, fair price shops, etc. by leveraging the 'whole-of-Government' approach and has further requested to expand the membership of SCDC and DCDC so that the same Committee is able to undertake implementation and monitoring of both the plans, i.e., 'World's Largest Grain Storage Plan in Co-operative Sector' and 'Strengthening Co-operative Movement in the Country and Deepening its reach up to the Grassroots.

Accordingly, Government is pleased to amend the State Co-operative Development Committee (SCDC) constituted vide order No. 60/188/M.O.C./W-II/RCS/359 dated 02-05-2023 for the State of Goa as under:

State Co-operative Development Committee (SCDC)

1. Chief Secretary, — Chairperson.
Government of Goa
2. Secretary (Co-operation), — Convener.
Government of Goa
3. Director of Agriculture, — Member.
Government of Goa

4. Secretary (Civil Supplies & Consumer Affairs), — Member.
Government of Goa
5. Secretary (Animal Husbandry & Veterinary Services), — Member.
Government of Goa
6. Secretary (Fisheries), — Member.
Government of Goa
7. Secretary (Rural Development), — Member.
Government of Goa
8. Additional Secretary (Finance), — Member.
Government of Goa
9. Joint Secretary (Revenue), — Member.
Government of Goa
10. Registrar of Co-operative Societies, Government of Goa — Member.
11. Representative from National Bank for Agriculture & Rural Development (NABARD), Goa Regional Office — Member.
12. A Representative from Regional Office of National Co-operative Development Corporation (NCDC) — Member.
13. A Representative from National Dairy Development Board (NDDB) — Member.
14. A Representative from National Fisheries Development Board (NFDB) — Member.
15. Chairman, The Goa State Co-operative Bank Ltd., Panaji — Member.
16. Chairman, The Goa State Co-operative Milk Producers Union Ltd., Curti, Ponda-Goa — Member.
17. Representative of Warehousing Development & Regulatory Authority (WDRA) — Member.
18. Representative of Food Corporation of India (FCI), Porvorim-Goa — Member.
19. Representative of Central Warehousing Corporation (CWC), Verna-Goa — Member.

The roles and responsibilities of the State Co-operative Development Committee (SCDC) are as under:

1. To ensure that all the Panchayats/Villages in the State are covered by multipurpose PACS or primary dairy/fishery co-operative societies, as the case may be;
2. To review the district-wise action plan for setting up new multipurpose PACS or primary dairy/fishery co-operative societies with a total target of establishing two lakh such societies in the next five years across the country;
3. To extend all necessary support in preparation and updation of National Co-operative Database;
4. To prepare an action plan in co-ordination with NABARD, NDDB, NFDB, NAFSCOB, NCDFI & FISHCOPEL to set up State/District Level Federations if not presently existent, as per requirement and viability assessment;
5. To assist in establishing linkages of existing and new primary co-operative societies with State Co-operative Bank and/or their respective District and State Level Federations;
6. To ensure convergence of various Schemes of Government of India at the level of PACS or dairy/fishery primary co-operative societies to make them vibrant economic entities;
7. To provide all necessary policy support for creation of infrastructure at the level of Co-operative Societies, including allotment of Government/Gram Sabha land to PACS;
8. To facilitate PACS/LAMPS/FSS in adoption of Model Bye-laws for diversification of their activities;
9. To assess food grain storage gap, marketable surplus, existing storage facilities, their capacity utilization, etc. in the State up to Block/Panchayat level;
10. To provide necessary Government/Gram Sabha land to PACS/LAMPS/FSS for creation of storage facilities and other agri-infrastructure;
11. To notify such PACS/LAMPS/FSS as procurement centre for procurement of food grains at Minimum Support Price (MSP);
12. To grant Fair Price Shop (FPS) license to such PACS/LAMPS/FSS;
13. To assist in establishing linkages of agri infrastructure to be created at PACS/LAMPS/FSS with Central/State/Private agencies in co-ordination with all the stakeholders concerned, to ensure financial viability for PACS/LAMPS/FSS;
14. To regularly monitor and review the progress of the district-wise plans for facilitating the World's Largest Grain Storage Plan in Co-operative Sector, including the Pilot Project;
15. To provide all necessary policy support for creation of infrastructure at the level of PACS/LAMPS/FSS;
16. To extend all necessary support and issue requisite directions to District Co-operative Development Committee (DCDC) and review their outcomes for successful implementation of the plan at the grassroots level in a time bound manner;
17. To monitor the progress of implementation of the action plan at the State Level;
18. Any other related matters.

The SCDC shall abide by the guidelines for the implementation of the plan.

The Department of Co-operation shall be the convener of the SCDC.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Manuel Barreto, Registrar (Co-operative Societies) & ex officio Joint Secretary (Co-operation).

Panaji, 18th August, 2023.

Omkar Co-operative Housing Society Ltd.

FORM-24

(See Rule 111A)

Form of Declaration of Result

Election of Office Bearers of Omkar Co-op. Housing Society Ltd., Vasco-da-Gama.

In pursuance of powers conferred by sub-section 6 of Section 66 of the Goa Co-op. Societies Act, 2001, I, declare the result of office bearers as follows:

Sr. No.	Name of the candidate designation	Address, contact numbers & e-mail ID of the candidate
1	2	3
1.	Vinayak Umesh Bandekar, Chairman	B-4, Omkar Co-op. Hsg. Society, New Vaddem, Vasco-da-Gama Mob.: 9860322752 e-mail: vinayak020357@gmail.com

1	2	3
2.	Dattatraya Kusha Savant, Secretary	A-4, Omkar Co-op. Hsg. Society, New Vaddem, Vasco-da-Gama, Mob.: 9423057093 e-mail:mail2dks07 @gmail.com

Ashok V. Ghag, Presiding Officer, Election of
Office Bearers, Omkar Co-op. Hsg. Society Ltd.

New Vaddem, Vasco, 18th August, 2023.

V. No. AP-556/2023.

◆◆◆

Department of Education, Art & Culture
Directorate of Art and Culture

—

Order

No. DAC/5/Admn/376/Prom-Lib/2023/2665

On the recommendation of the Departmental
Promotion Committee as conveyed by the Goa
Public Service Commission vide Minutes of DPC
meeting No. 54/23 (PROMOTION) held on 27-07-2023,

Government is pleased to promote Ms. Bernadetta
Alzira Desouza to the post of Librarian, Group 'B'
Non Gazetted on regular basis in the Pay Matrix
Level-6 with Grade Pay Rs. 4,200/- plus usual
allowance as admissible under the rules.

The above promotion shall be effective from the
date of joining to the post. The officer shall send
joining report to the Administration Section of this
Directorate. She shall be on probation for a period
of 2 years.

Ms. Desouza may exercise an option in terms of
Provision of FR 22(I)(a)(1) if she so desired within
one month from the date of the issue of this order
for fixing her pay in the respective promotional
grade.

The expenditure towards pay & allowances shall
be debited to the Budget Head 2205—Art & Culture,
00, 105—Public Libraries, 12—District Libraries
(Plan), 01—Salaries under Demand No. 43".

By order and in the name of the Governor of
Goa.

Sagun R. Velip, Director (Art & Culture) & ex officio
Joint Secretary.

Panaji, 14th August, 2023.

◆

Directorate of Higher Education

—

Order

No. ACAD III/GC/CAS/27/2023/4227

Read: No. 8/1/2016-DHE/2765 dated 28-12-2016

On the recommendation of the Screening Committee, Government is pleased to grant Senior Scale (pre-revised Rs. 10,000-325-15200) (revised Rs. 15,600-39,100+AGP Rs. 7,000) and Selection Grade (pre-revised Rs. 12000-420-18300) (Revised Rs. 15,600-39,100+AGP Rs. 8,000) under Career Advancement Scheme of Goa University Statute SA-19 in terms of Goa University Notification No. 2/155/13-Legal/Amend-Stat(New)/2013/VolVI/1947 dated 30-06-2010, to the following teaching faculty of the Sant Sohirobanath Ambiyee Government College of Arts and Commerce, Pernem-Goa, with effect from the date indicated against his name as under:-

Sr. No.	Name of the Faculty	Date of eligibility for Senior Scale Pre-revised Rs. 10,000-325-15,200	Date of eligibility for Selection Grade Pre-revised Rs. 12,000-420-18,300
1.	Dr. Balappa K. Haravi, Assistant Professor in Geography	23-12-2010 (i.e. date of obtaining Ph.D)	23-12-2010 (i.e. date of obtaining Ph.D).

His pay scale shall be fixed as per the rules in force accordingly.

This supersedes earlier Order No. 8/1/2016-DHE/2765 dated 28-12-2016.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Smt. Avelina D'sa E Pereira, Under Secretary (Higher Education).

Porvorim, 17th August, 2023.

Order

No. ACAD III/GC/CAS/27/2023/4228

Read: No. 5/29/AC/98/-DHE/1844/VOI.11/663 dated 01-06-2017.

On recommendation of the Selection Committee, Government is pleased to revise dates of grant of Associate Professor Scale to Dr. B. K. Haravi, Associate Professor in Geography, Sant Sohirobanath Ambiyé Government College of Arts and Commerce, Pernem.

Dr. B. K. Haravi, Associate Professor in Geography, Sant Sohirobanath Ambiyé Government College of Art and Commerce, Pernem shall be placed in Associate Professor's Scale (Stage IV) with effect from 23-12-2010 under Career Advancement Scheme of Goa University Statute SA-19 in terms of Goa University Notification No. 2/155/13-Legal/Amend-Stat(New)/2013/volVI/1947 dated 30-06-2010.

His pay shall be fixed as per the existing rules in force. He may exercise an option, if applicable, if he so desires within one month from the date of issue of the order for fixing the pay in the Career Advancement Scheme.

This supersedes earlier order No. 5/29/AC/98/-DHE/1844/VOI.11/663 dated 01-06-2017.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Smt. Avelina D'sa E Pereira, Under Secretary (Higher Education).

Porvorim, 17th August, 2023.

Pattern of AssistanceNo. ACAD III/SHEC/Pattern of Assistance/05/
/2022/4229

Sanction of the Government is hereby accorded to the following Pattern of Assistance governing the recurring Grant-in-Aid to 'Goa State Higher Education Council'.

1. The main objective of the Goa State Higher Education Council includes planned and co-ordinated development of Higher Education in the State, promoting Academic excellence and Social Justice by obtaining academic input for policy formulation and prospective planning, ensuring autonomy, accountability and co-ordination of all institutions of Higher Education in the State and guiding the growth of Higher Education in accordance with the Socio-economic requirements of the State.

2. The grants shall be utilised exclusively for establishment and smooth functioning of 'Goa State Higher Education Council' enacted as per the Goa State Higher Education Council Act of 2018.

3. The grants shall be disbursed as per the Budget provision in the State Budget for the concerned Financial Year or Rs. 5.00 crores for the financial year 2023-2024, Rs. 6.00 crores for 2024-2025 and Rs. 7.00 crores for 2025-2026.

4. Initially the grants for the first year shall be released in one instalment. However from the subsequent year the release of grants shall be in two instalments on 70:30 basis.

The first instalment of 70% of the Budget allocation shall be released in month of April of the Financial Year and the second instalment of 30% shall be released subject to submission of 50% of utilization of funds disbursed in the first instalment.

5. The grants shall be utilised for achieving the responsibilities and functions of the Council, for payment of salaries and allowances, wages, honorarium, administrative and office expenses, expenditure on various workshops, training, Faculty Development Programmes, implementation of New Education Policy, implementation of various schemes of the Council, software development, maintenance expenditure on building and equipment and other asset and other expenditure as may be required from time to time to fulfil the aims and objectives of the 'Goa State Higher Education Council'. The grants shall also be utilised for procurement of vehicle and expenditure on construction expansion and upgradation of the building with the approval of the Government.

6. The entire amount of the grant should be utilised only for the purpose for which it is sanctioned.

7. The assets acquired wholly or substantially out of the Government grants shall be the property of the Government. The Grantee shall maintain a register of the permanent and semi-permanent assets created out of the grants. The register shall be maintained separately in respect of the grants sanctioned and an extract from the register shall be furnished to the Government annually with the audited accounts after the close of the financial year. Register shall be maintained in terms of Form GFR-22 and Form GFR-23. Such assets acquired wholly or substantially shall not be disposed of, encumbered or utilised for purpose other than those for which the grant was given, without prior approval of the Government. Should the Grantee Institution cease to exist at any time, such assets properties shall revert to the Government.

8. The account of the Grantee Institution in respect of this grant shall be audited by the Government approved Auditor/Chartered Accountant concerned immediately after the end of the financial year on completion of six months for which the grant is sanctioned. The accounts of the grants shall be maintained separately and in such a form and manner as prescribed from time to time. The records shall be open to the Sanctioning Authority and the Comptroller and Auditor General of India at any point of time.

9. The Audited statement of accounts showing the expenditure incurred by the Grantee Institution from the grants released, duly authenticated by the Competent Authority of the Council and Chartered Accountant, shall be furnished to the Government as soon as possible after the close of the financial year or on completion of six months of the financial year for which the grant is sanctioned.

10. The Grantee Institution shall submit their requirement of funds with supporting details by the end of September in the year preceding the year for which the Grant-in-Aid is sought.

11. A performance-cum-achievement report specifying in detail the achievements made by the Grantee Institution with the Government grants shall be furnished to the Directorate of Higher Education not later than six months after the close of financial year.

12. The Grantee Institution must exercise reasonable economy, observe all financial rules and regulations as issued by the Government from time to time while incurring the expenditure.

13. In case of misutilization of grants, the amount so misutilized shall be recovered from the Grantee Institution.

14. The Grantee institution shall not increase the man power without the approval of the Government which increase its liability on establishment charges. The pay scales of the staff of the Council shall be subject to the approval from time to time.

15. The amount shall be drawn from the Directorate of Accounts on presentation of the bill in Form GAR-32 duly countersigned by the Drawing and Disbursing Officer, Directorate of Higher Education.

16. The grant-in-aid shall be debited to the Budget Head of Account.

Demand No. 35

2202—General Education;

03—University and Higher Education;

103—Government Colleges and Institution;

02—State Council for Hr. Educ./State Awards for meritorious College Teachers;

31—Grant-in-Aid.

17. The Pattern of Assistance shall be valid for the period of 3 years.

18. The Pattern of Assistance to release the grant-in-aid has been approved by the Finance (Exp.) Department under U. O. No. 3986/F dated 06-08-2023.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Avelina D'sa E Pereira, Under Secretary (Higher Education).

Porvorim, 17th August, 2023.

◆◆◆
Department of Home
Home—General Division

Order

No. 24/31/2014-HD(G)/Part II/2189

Read: Memorandum No. 24/31/2014-HD(G)/Part II/1477 dated 31-05-2023.

On the recommendation of the Goa Public Service Commission as conveyed vide their letter No. COM/I/5/58(1)/2021/66 dated 28-04-2023, the Governor of Goa is pleased to appoint Shri Amey Pundalik Barad to the post of Assistant Public Prosecutors (Group 'A' Gazetted) on temporary basis in the Directorate of Prosecution in Level-10 of the pay matrix with immediate effect.

The pay of the above candidate will be fixed in accordance with CCS (Revised Pay) Rules, 2016. The appointment will be further subject to the following conditions:-

- a) The above candidate has been declared medically fit by the Medical Board and his character and antecedents has been verified.
- b) The above candidate shall be on probation for a period of two years with effect from his date of joining.

c) The pay and allowances of the above candidate shall be debited to the Budget Head controlled by the Directorate of Prosecution wherever he is posted from time to time.

d) The above candidate shall join his duties in the Directorate of Prosecution with immediate effect.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Diksha N. Tari, Under Secretary (Home-II).

Porvorim, 14th August, 2023.

- | | | |
|---|---|-------------------|
| 2. Collector (North Goa) | — | Member. |
| 3. Collector (South Goa) | — | Member. |
| 4. Director of Agriculture | — | Member. |
| 5. Director, Handicrafts, Textile & Coir | — | Member. |
| 6. Member Secretary, Goa State Biodiversity Board | — | Member. |
| 7. Director of Science & Technology | — | Member. |
| 8. Deputy Director (Industries) | — | Member Secretary. |

The terms of reference of the Committee are as follows:-

- The Committee shall identify agricultural/handicrafts/textile products/products of cultural significance from each taluka of the State.
- The Committee will work on the constraints faced by the producers/artisans of the product.
- The Committee shall help and provide support to promote the product as identified.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Vivek Naik, Under Secretary (Industries).

Porvorim, 17th August, 2023.

Department of Industries

Order

No. 5/4/2020-IND/Part/186

The Government is pleased to constitute a Committee of the following members for implementation of "One Taluka One Product" an initiative of State Government to strengthen the domestic industries in line with the vision of "Atmanirbhar Bharat" and "Swayampurna Goa".

- | | | |
|-----------------------------------|---|--------------|
| 1. Director of Industries, | — | Chairperson. |
| Trade & Commerce of the Committee | | |

Department of Law & Judiciary Law (Establishment) Division

Order

No. 2/65/2016-LD(Estt)/1388

The Government of Goa is pleased to order the transfer and posting of the Civil Registrar-cum-Sub Registrars, Group 'B' Gazetted Officer of Registration Department, in public interest, with immediate effect:-

Sr. No.	Name of the Official	Present place of posting	Place of posting on transfer
1.	Smt. Malini P. Sawant	Holding charge of Civil-Registrar-cum-Sub Registrar, Sattari	Civil Registrar-cum-Sub Registrar, Sattari.

The above Officer shall draw her pay and allowances against the above place of posting from the date of acceptance of post i.e. 23-06-2023 b.n.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Amir Y. Parab, Under Secretary (Law-Estt.).

Porvorim, 17th August, 2023.

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण अधिसूचना

गोवा, 31 वें दिन माह मई, 2023

सं.पीपीपी/2023/वर्क नं. 7- महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 27 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मुरगांव पत्तन प्राधिकरण, गोवा (एमपीए) एल्लुवारा अडानी मोर्मुगांव पोर्ट प्राइवेट लिमिटेड से प्राप्त दिनांक 20-07-2021 के अभ्यावेदन का, इसके साथ संलग्न आदेशानुसार, निपटान करता है;

और

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा-27 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा स्ट्रेस्ड पीपीपी परियोजनाओं के संबंध में पोत परिवहन मंत्रालय के पत्र संख्या पीपी-13/1/2018-पीपीपी कस्त दिनांक 11 जुलाई, 2018 के अनुपालन में मुरगांव पत्तन प्राधिकरण, गोवा एल्लुवारा अडानी मोर्मुगांव पोर्ट टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा परिवारित घाट संख्या 7 के भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत बनाने के लिए दिनांक 21-10-2022 और 16-04-2023 के प्रस्ताव का इसके साथ संलग्न आदेशानुसार, निपटान करता है।

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

मामला सं. पीपीपी/2023/वर्क नं. 7

अडानी मोर्मुगांव पोर्ट टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एएमपीटीपीएल)

..... आवेदक

आदेश

(मई, 2023 के 31 वें दिन पारित)

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण में कोयला टर्मिनल हेतु दखान (एसओआर)

1.1 इस प्राधिकरण ने निशुल्क अवधि को 15 दिन से बढ़ाकर 25 दिन करने तथा मुरगांव पत्तन ब्यास (एमओपीटी) के नाम से अधिसूचित टैम्प के आदेश संख्या टीएमपी/23/2008-एमओपीटी, दिनांक 07 अगस्त, 2008 द्वारा अनुमोदित भंडारण प्रभारों को ठीक करने के लिए अडानी मोर्मुगांव पोर्ट टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एएमपीटीपीएल) से दिनांक 21-10-2022 का एक अभ्यावेदन प्राप्त हुआ और तत्पश्चात दिनांक 20-07-2021 के सम्बन्धित उनके अभ्यावेदन के संबंध में दिनांक 16-04-2023 का एएमपीटीपीएल का प्रस्ताव प्राप्त हुआ। एएमपीटीपीएल के दिनांक 20-07-2021 का अभ्यावेदन यह दावा भी करता है कि एमओपीटी में एएमपीटीपीएल का घाट संख्या 7, पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस), भारत सरकार द्वारा जारी स्ट्रेस्ड पीपीपी दिशानिर्देशों द्वारा स्थापित मानकों के निर्बंधनों के अंतर्गत एक स्ट्रेस्ड पीपीपी परियोजना के रूप में पात्र है और नीचे दी गई निर्धारित प्रक्रियाओं के अनुसार भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत बनाने योग्य है।

1.2 पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) ने दिनांक 11-07-2018 के पत्र के तहत सभी महापत्तनों को निदेश दिया है पीपीपी परियोजना को "स्ट्रेस्ड परियोजना" के रूप में वर्गीकृत करने के लिए, जिसमें सृजित सुविधा के इष्टतम उपयोग के लिए समय-समय पर स्थिति की समीक्षा शामिल है, निर्धारित प्रक्रियाओं को अपनाया जाए। एमओएस द्वारा गठित समिति ने पीपीपी परियोजना को "स्ट्रेस्ड परियोजना" के रूप में वर्गीकृत करने के लिए निम्नलिखित तीन मानदंडों की सिफारिश की थी।

(i) परियोजना का न्यून इष्टतम उपयोग हुआ है जो इस बात से परिलक्षित होता है कि पिछले दो वित्तीय वर्षों के दौरान ऑपरेटर द्वारा वास्तव में संभाला गया नौभार, बोली दस्तावेजों का भाग बने डीपीआर/रियल्टी रिपोर्ट के अनुसार प्रक्षेपित 70% से कम है और

(ii) परियोजना एसपीवी को पिछले दो वित्तीय वर्षों के दौरान लगातार नकद हानि हो रही है; और

(iii) प्रचालन अवधि के दौरान कंसेशनर को हो रही हानियों से उसके उच्च निवल मूल्य में कम से कम 50% कमी आयी है।

समिति (एमओएस) ने "स्ट्रेस परियोजना" के रूप में वर्गीकृत करने से पूर्व निम्नलिखित विकल्पों का सुझाव दिया:-

क) इसमें उल्लिखित है कि यदि पीपीपी परियोजना "स्ट्रेस परियोजना" की श्रेणी में आती है और ऐसी परियोजनाओं में असामान्य भंडारण शुल्क का मुद्दा उत्पन्न होता है, तो पत्तन, रियायत करार के अनुच्छेद 21.9 'संशोधन, सुधार अथवा परिवर्तन' प्रावधान के अंतर्गत कंसेशनर के साथ परामर्श करके भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत बनाने के लिए उचित प्रस्ताव के साथ टेम्प से संपर्क कर सकता है ताकि टेम्प के दिशानिर्देशों/अधिसूचना के अनुसार वार्षिक राजस्व आवश्यकता (एआरआर) प्राप्त किया जा सके।

ख) मोस ने यह भी निदेश दिया है कि डीबीएफओटी टर्मिनलों को प्रतिस्पर्धात्मक बनाया जाए, जिसमें स्थानीय परिस्थितियों के आधार पर निशुल्क अवधि बढ़ाते हुए लगाए गए भंडारण शुल्क के युक्तिकरण का प्रस्ताव दिया गया है, ताकि समय-समय पर समीक्षा के साथ बर्थ की क्षमता उपयोग का अनुकूलन किया जा सके।

(i) यदि नौभार को, निष्पादित रियायत करार के अनुसार निशुल्क अवधि के भीतर निपटाया जाता है तो कोई भंडारण प्रभार नहीं और इसलिए कोई रॉयल्टी नहीं।

(ii) यदि नौभार को, निष्पादित सीए के अनुसार निशुल्क अवधि की समाप्ति पश्चात्, किंतु बढ़ायी गई निशुल्क अवधि के भीतर निपटाया जाता है तो कोई भंडारण प्रभार लागू नहीं होंगे, लेकिन कंसेशनर 1% एआरआर के बराबर रॉयल्टी का भुगतान करेगा; और

(iii) यदि बढ़ायी गई निशुल्क अवधि के बाद नौभार की निकासी की जाती है, तो कंसेशनर वसूल किए गए वास्तविक भंडारण प्रभारों पर उद्भूत प्रतिलतता के बराबर रॉयल्टी या बढ़ायी गई अवधि के बाद की अवधि के लिए एआरआर का 1% जो भी अधिक हो, का भुगतान करेगा।

ग) मंत्रालय ने महापत्तनों को यह भी निदेश दिया है कि सृजित सुविधा के अधिकतम उपयोग के लिए स्ट्रेस परियोजनाओं की स्थिति की समय-समय पर समीक्षा की जाए।

1.3 इस प्राधिकरण को स्ट्रेस पीपीपी परियोजनाओं के संबंध में पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) के पत्र संख्या पीबी-13/2018-पीपीपी कस्त, दिनांक 11 जुलाई, 2018 के अनुसरण में वर्ष 2021-22 के लिए घाट संख्या 7 के भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत बनाने के लिए एमपीटीपीएल से दिनांक 21-10-2022 का एक प्रस्ताव भी प्राप्त हुआ। चूंकि एमपीटीपीएल द्वारा परिवारित घाट संख्या 7 के भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत बनाने के लिए एमपीटीपीएल से दिनांक 21-10-2022 का अभ्यावेदन और एमपीटीपीएल से दिनांक 16-04-2023 का प्रस्ताव प्राप्त हुआ है इसलिए एक समआदेश इसके नीचे पारित किया जाता है।

2.1 महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण (टेम्प) ने आदेश संख्या टीएमपीबी/23/2008-एमओपीटी दिनांक 07 अगस्त, 2008 द्वारा एमपीए में डीबीएफओटी आधार पर घाट संख्या 7 पर कोयला संभलाई टर्मिनल के विकास के लिए अप्रकट प्रशुल्क अधिसूचित किए थे, जिन्हें दिनांक 20 अगस्त, 2008 को राजपत्र संख्या 141 के तहत भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया। एमपीए ने यह परियोजना अग्रणी मोर्मुगांव पोर्ट टर्मिनल प्रजेक्ट लिमिटेड (एमपीटीपीएल) को सौंप दी। एमपीटीपीएल के प्रस्ताव के आधार पर टेम्प ने आदेश संख्या

टीएएमपी/13/2014-एमओपीटी दिनांक 4 जुलाई, 2014 द्वारा एएमपीटीपीएल के नाम से सूचकांकन के पश्चात् दरमान अधिसूचित कराये। कथित आदेश दिनांक 25 जुलाई, 2014 को राजपत्र संख्या 224 के तहत भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया।

2.2 दिनांक 7 अगस्त, 2008 के अप्रेंट प्रशुल्क आदेश में निर्धारित भंडारण प्रभार अनुसूची और संबंधित टिप्पणी (i) और एएमपीटीपीएल के नाम से दरमान अधिसूचित करते हुए दिनांक 4 जुलाई, 2014 के प्रशुल्क आदेश के तत्संबंधी उद्धरण नीचे दिये गए हैं:-

(i) आदेश संख्या टीएएमपी/23/2008-एमओपीटी दिनांक 7 अगस्त, 2008:

"4. भंडारण प्रभार:

स्टैंक यात्रे में निशुल्क अवधि से अधिक समय तक नौभार भंडार करने पर भंडारण प्रभार निम्नवत् होंगे:-

(दर रु. में प्रति टन प्रति दिन या उसका एक भाग)

क्र. सं.	नौभार	निशुल्क अवधि के पश्चात् शेष को नौभार के लिए पांच दिन की दर	शेष नौभार के लिए 6वें से 10वें दिन के लिए दर	शेष नौभार के लिए 11 वें दिन से दर
1.	कोयला (हर प्रकार का)	12	24	48

टिप्पणी: (i) नौभार को जहाज से पूरी तरह से उतारने के पश्चात् 15 निशुल्क दिवस अनुज्ञेय होंगे। निशुल्क अवधि की गणना के लिए, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश और टर्मिनल के गैर कार्य दिवस को नहीं गिना जाएगा।

(ii) आदेश संख्या टीएएमपी/13/2014-एमओपीटी दिनांक 4 जुलाई 2014 [सूचकांकन पश्चात्]:

"4. भंडारण प्रभार:

स्टैंक यात्रे में निशुल्क अवधि से अधिक समय तक नौभार भंडार करने पर भंडारण प्रभार निम्नवत् होंगे:-

(दर रु. में प्रति टन प्रति दिन या उसका एक भाग)

क्र.सं.	नौभार	निशुल्क अवधि के पश्चात् शेष को नौभार के लिए पांच दिन की दर	शेष नौभार के लिए 6वें से 10वें दिन के लिए दर	शेष नौभार के लिए 11 वें दिन और से दर
1.	कोयला (हर प्रकार का)	15.79	31.58	63.16

[

टिप्पणी: (i) नौभार को जहाज से पूरी तरह से उतारने के पश्चात् 15 निशुल्क दिवस अनुज्ञेय होंगे। निशुल्क अवधि की गणना के लिए, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश और टर्मिनल के गैर कार्य दिवस को नहीं गिना जाएगा।

3.1 एमओपीटी के नाम से दरमानों को अधिसूचित कराते हुए दिनांक 7 अगस्त, 2008 के आदेश के तहत इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत बनाने के लिए एमओपीटीपीएल द्वारा इस समिति को दिनांक 20-07-2021 के अभ्यावेदन में किये गए निवेदनों का सार नीचे दिया गया है:-

1. एमओपीटीपीएल विभिन्न कारणों से अपनी निर्धारित क्षमता तक नौभार की संभलाई नहीं कर सका, जैसे कि- क. वाहनों को आकर्षित करने में शक्ति भंडारण प्रभार वसूल करने पर प्रतिबंध है और प्रतिस्पर्धी पत्तन सस्ता विकल्प है।

ख. जीएसपीसीबी और एमएससी के लगातार प्रतिबंधों के कारण विभिन्न प्राधिकरणों ने नौभार को सड़क मार्ग से ले जाने के लिए समय-समय पर प्रतिबंध लगाए हैं।

ग. प्रतिस्पर्धी पत्तन नाममात्र भंडारण शुल्क के साथ 45 से 60 दिनों की निशुल्क भंडारण अवधि देते हैं।

पिछले दो वित्तीय वर्ष के दौरान संभलाए गए नौभार का विवरण नीचे दिया गया है:

वित्तीय वर्ष	टीपीभार के अनुसार अनुमानित नौभार	एमएसटी में संभलाया नौभार
2019-20	7.5	4.00
2020-21	7.5	3.74

2. एमओपीटीपीएल वाणिज्यिक परिवहन शुरू होने के बाद से भारी नुकसान में चल रहा है। पिछले दो वित्तीय वर्षी अर्थात् वित्तीय वर्ष 2019-20 और 2020-21 के दौरान एमओपीटीपीएल को हुए नकद नुकसान को हमारे सांविधिक लेखा परीक्षक द्वारा विधिवत प्रमाणित किया गया है।

3. पिछले दो वित्तीय वर्षी अर्थात् वित्तीय वर्ष 2019-20 और 2020-21 के दौरान एमओपीटीपीएल को वर्षवार हुई निवल हानि को हमारे सांविधिक लेखा परीक्षक द्वारा विधिवत प्रमाणित किया गया है।

4. नौभार की शीघ्र निकासी संभव बनाने के लिए वित्तीय वर्ष 2010 में प्रस्तावित चार मार्गीय पत्तन कनेक्टिविटी अभी तक परिवारित नहीं हुई है। इसके कारण वाहनों को समय-सारणी के अनुसार शहर के बीच में से होकर गुजरना पड़ता है, जिससे ट्रकों का टर्नअराउंड समय प्रभावित होता है और इसका प्रभाव निकासी पर पड़ता है।

4.1 एमओपीटीपीएल ने स्ट्रेस्व पीपीपी परियोजनाओं के संबंध में एमओएस द्वारा सभी महापत्तन न्यासों को जारी दिनांक 11 जुलाई, 2018 के पत्र का हवाला दिया है और इन्होंने एमओएस के उक्त पत्र के अनुसरण में एमओपीटीपीएल परियोजना को स्ट्रेस्व पीपीपी परियोजना के रूप में विचार करने पर चर्चा की है और दावा किया है कि एमओपीटीपीएल में एमओपीटीपीएल का घाट संख्या 7 स्ट्रेस्व पीपीपी परियोजना के रूप में अर्हक है जो इसे स्ट्रेस्व पीपीपी दिशानिर्देशों में निर्धारित मानदंडों के अनुसार भंडारण प्रभारों से युक्तिसंगत होने के योग्य बनाती है जैसा पहले के पत्र में उल्लिखित है।

4.2 एमओपीटीपीएल सहित सभी महापत्तन न्यासों को संबोधित पत्र संख्या पीडी-13/1/2018-पीपीपी कक्ष दिनांक 11 जुलाई, 2018 द्वारा एमओएस ने स्ट्रेस्व पीपीपी परियोजनाओं हेतु भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत बनाने के लिए पद्धति अपनायी है। कथित पत्र के पैरा 6 में उल्लिखित है कि जब कभी स्ट्रेस्व परियोजनाओं में असामान्य भंडारण प्रभारों का मुद्दा उभर कर सामने आता है, जैसा एमओएस के कथित पत्र में निरूपित किया है, तब पत्तन, रियायत करार के नियम और शर्तों में "संशोधन, सुधार अथवा परिवर्तन" प्रावधान के अंतर्गत कंसेशनर के साथ परामर्श करके भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत बनाने के लिए उचित प्रस्ताव के साथ टैम्प से संपर्क कर सकता है ताकि टैम्प के दिशानिर्देशों/अधिसूचना के अनुसार एआरआर प्राप्त किया जा सके। टैम्प को

ऐसे प्रस्ताव पर उसके गुण-दोषों के आधार पर विचार करना होगा। समिति ने भी सिफारिश की है कि सृजित सुविधा के इष्टतम उपयोग के लिए आवधिक तौर पर कंसेशनिंग प्राधिकरण द्वारा स्थिति की समीक्षा की जाए।

4.3 मुरगांव पत्तन प्राधिकरण (एमपीए), महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के अनुसार मुरगांव पत्तन प्राधिकरण के मंत्र के माध्यम से उक्त आवेदन का निपटान करेगा। तदनुसार, एमपीटीपीएल के उक्त प्रस्ताव को पत्र संख्या OMB/PROJ/34/2023/00556 दिनांक 09-05-2023 द्वारा सभी संबंधित प्रयोगकर्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को परामर्श प्रक्रिया के लिए परिचालित किया गया था।

5.1 कथित परियोजना मेसर्स अग्रानी मोर्मुगांव पोर्ट टर्मिनल प्रा.लि. (एमपीटीपीएल), जो मुरगांव पत्तन, गोवा में कंसेशनर है, को सांप दी गई थी। यह परियोजना दिनांक 06-06-2014 से परिचालित है। घट करिया प्रभार, नौभार संभलाई प्रभार, भंडारण प्रभार और विविध प्रभारों के लिए अप्रेंट प्रचुल्क और सूचकांकित दरमान आदेश संख्या टीएमपी/13/2014-एमओपीटी दिनांक 04-07-2014 द्वारा टेम्प ने अधिसूचित कराये हैं।

5.2 एमपीटीपीएल ने दिनांक 20-07-2021 को मुरगांव पत्तन प्राधिकरण, गोवा को एक आवेदन किया कि उनकी परियोजना भंडारण प्रभारों सहित, विभिन्न कारणों से स्ट्रेस्ड स्थिति में परिचालित है।

5.3 पोत परिवहन मंत्रालय ने अपने पत्र संख्या पीडी-13/1/2018-पीपीपी क्रम दिनांक 11-07-2018 द्वारा सभी महापत्तनों और टेम्प को निर्देश दिया कि सृजित सुविधा के इष्टतम उपयोग के लिए आवधिक तौर पर स्थिति की समीक्षा करने सहित उसमें अंतर्विष्ट प्रक्रिया अपनायी जाए। एमओएस के दिनांक 11-07-2018 के पत्र के प्रत्युत्तर में एमपीटीपीएल ने दिनांक 20-07-2021 के पत्र के तहत अनुरोध किया कि निम्नलिखित कारणवश परियोजना को स्ट्रेस्ड परियोजना समझा जाए:

(i) जीएसपीसीबी और एमएमसी जैसी विभिन्न प्राधिकरणों ने तथा एमपीए ने विभिन्न कारणों का हवाला देते हुए नौभार को सड़क मार्ग से ले जाने के लिए समय-समय पर प्रतिबंध लगाए हैं।

(ii) नौभार की शीघ्र निकासी संभव बनाने के लिए वित्तीय वर्ष 2010 में प्रस्तावित चार मार्गीय पत्तन कनेक्टिविटी अभी तक परिचालित नहीं हुई है। इसके कारण वाहनों को समय-सारणी के अनुसार शहर के बीच में से होकर गुजरना पड़ता है, जिससे ट्रकों का टर्नअराउंड समय प्रभावित होता है और इसका प्रभाव निकासी पर पड़ता है।

(iii) प्रतिस्पर्धी पत्तन नाममात्र भंडारण शुल्क के साथ 45 से 60 दिनों की निशुल्क भंडारण अवधि देते हैं।

5.4 एमपीटीपीएल ने पिछले 2 वर्षों के दौरान संभाला गए नौभार का द्वीरा और अपने सांविधिक लेखापरीक्षक द्वारा प्रमाणित वित्तीय वर्ष 2019-20 और 2020-21 की लेखापरीक्षित वित्तीय रिपोर्ट भी प्रस्तुत की है। एमपीटीपीएल ने अपने टर्मिनल पर नौभार भंडारण हेतु निशुल्क अवधि 25 दिन करने का प्रस्ताव किया है।

6.1 मुरगांव पत्तन प्राधिकरण (एमपीए) ने उपाध्यक्ष की अध्यक्षता में और टीएम, एफए एंड सीएओ, सीएमई व सीई की सदस्यता में एक समिति का गठन किया है।

6.2 समिति की बैठक दिनांक 13-06-2022 को हुई और पाया गया कि पिछले 2 वर्षों यानी 2019-20 और 2020-21 में वास्तविक रूप से संभलाया गया नौभार क्रमशः 59% और 54% के साथ न्यून इष्टतम उपयोग हुआ है जबकि मानदंड 'क' के अनुसार यह 70% है। इसे यज्ञायत विभाग द्वारा प्रमाणित किया गया है। एमपीटीपीएल ने अपने दिनांक 20-07-2021 के पत्र के साथ सांविधिक लेखा परीक्षक मेसर्स वेनोइट्ट हस्किन एण्ड सॉल्स एलएलपी की एक रिपोर्ट संलग्न की है जहां उन्होंने वित्तीय वर्ष 2019-20 और 2020-21 के लिए नकद हानि (मानदंड 'ख') और निवल मूल्य (मानदंड 'ग') को प्रमाणित किया है जो इस प्रकार है:-

वि.वर्ष	नकद (हानि)	निवल मूल्य
2019-20	रु. (63.72) करोड़ रु.	रु. (219.99) करोड़ रु.
2020-21	रु. (7.81) करोड़ रु.	रु. (259.85) करोड़ रु.

6.3 पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2020-21 के लिए एमपीटीपीएल के लेखाओं की विशेष लेखा परीक्षा हेतु स्वतंत्र लेखापरीक्षक के रूप में मेसर्स डी.के. छाजर एंड कंपनी, चार्टर्ड एकाउंटेंट को नियुक्त किया था। समिति ने पाया कि परियोजना वित्तीय वर्ष 2019-20 और 2020-21 से संबंधित आंकड़ों के आधार पर पोत परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुसार स्ट्रेस्ड परियोजना के रूप में योग्यता के सभी मानदंडों को पूरा करती है, जैसा कि मेसर्स डी.के. छाजर एंड कंपनी, चार्टर्ड एकाउंटेंट के दिनांक 28-01-2022 के विशेष लेखा परीक्षा रिपोर्ट में स्पष्ट है।

एमओएस के अनुसार पीपीपी परियोजना को 'स्ट्रेस्ड परियोजना' के रूप में वर्गीकृत करने संबंधी जानकारी तुरंत संदर्भ के लिए नीचे प्रस्तुत है:-

क्र.सं.	पीपीपी परियोजना को 'स्ट्रेस्ड परियोजना' के रूप में वर्गीकृत करने के मानक	वि. व. 2019-20	वि. व. 2020-21
1.	मानक - 'क' परियोजना का न्यून इष्टतम उपयोग हुआ है जो इस बात से परिलक्षित होता है कि पिछले दो वित्तीय वर्षों के दौरान ऑपरेटर द्वारा वास्तव में संभलाया गया नौभार, बोली दस्तावेजों का भाग बने डीपीआर/व्यवहार्यता रिपोर्ट के अनुसार प्रक्षेपित 70% से कम है।	59%	54%
2.	मानक - 'ख' परियोजना एसपीवी को पिछले दो वित्तीय वर्षों के दौरान लगातार नकद हानि हो रही है।	रु. (-)5.06 करोड़ रु.	रु. (-)7.85 करोड़ रु.
3.	मानक - 'ग' प्रवालन अवधि के दौरान कंसेशनर को हो रही हानियों से उसके उच्च निवल मूल्य में कम से कम 50% कमी आयी है।	353%	399%

6.4 कंसेशनर के अनुरोध को मुरगांव पत्तन प्राधिकरण के मंत्राल की दिनांक 07-09-2022 को हुई बैठक में समीक्षा और चर्चा के लिए प्रस्तुत किया गया। मंत्राल ने अपनी संकल्प संख्या 68 दिनांक 07-09-2022 द्वारा पारित किया कि:-

- वित्तीय वर्ष 2020-21 के लिए घाट संख्या 7 की पीपीपी परियोजना को 'स्ट्रेस्ड परियोजना' के रूप में मान लेना।
- भंडारण अवधि मौजूदा 15 दिनों से बढ़ाने की उपयुक्तता का विधिवत आविश्य देते हुए कंसेशनर, कोयला संभलाई टर्मिनल हेतु टैंकर के दिशानिर्देशों के अनुसार टैंकर को इस संबंध में एक विस्तृत प्रस्ताव प्रस्तुत करेगा।
- रियायत करार में यथाअनुबन्ध, नौभार भंडारण हेतु निशुल्क अवधि को मौजूदा 15 दिन से बढ़ाने संबंधी प्रस्ताव पर अगली मंत्राल बैठक में चर्चा की जाएगी और टर्मिनल के वास्तविक ठहराव समय के मूल्यांकन आधार पर अनुमोदन दिया जाएगा।

(iv) कथित प्रस्ताव एक वर्ष की अवधि के लिए बंध रहेगा और एक वर्ष की अवधि के पश्चात् उसकी समीक्षा की जाएगी।

6.5 एमएपीटीपीएल को मंत्रालय से अवगत करा दिया गया था। इसके प्रत्युत्तर में, मेसर्स एमएपीटीपीएल ने भंडारण प्रभागों को युक्तिसंगत बनाने के लिए निशुल्क अवधि को मौजूदा 15 दिन से बढ़ा कर 25 दिन करने और एमओएस के दिनांक 11-07-2018 के पत्र की धारा-4 द्वारा संसूचित किए अनुसार वित्तीय वर्ष 2020-21 के लिए एमपीएल द्वारा अधिसूचित किए अनुसार भंडारण प्रभागों में संशोधन करने हेतु, अपने पत्र संख्या एमएपीटीपीएल/2022/888 दिनांक 21-10-2022 द्वारा एक विस्तृत प्रस्ताव प्रस्तुत किया।

6.6 समिति ने नौभार के भंडारण के लिए निशुल्क दिवसों के मुद्दे पर बर्बाद करने हेतु दिनांक 02-03-2023 को पुनः बैठक बुलाई। टेम्प के दिनांक 04-07-2014 के अधिसूचित दरमानों के अनुसार, नौभार भंडारण के लिए 15 निशुल्क दिवस निर्धारित किए गए हैं। समिति ने पाया है कि नौभार भंडारण के लिए निशुल्क दिवसों को बढ़ा कर 25 दिन करने का एमएपीटीपीएल का अनुरोध, कोयला संभलाई टर्मिनल के लिए महापत्तन न्यासों में पीपीपी परियोजनाओं के लिए अप्रेंट टरिफ सेटिंग के लिए पत्र संख्या पीआर-14019/25/2007-पीजी दिनांक 12-02-2008 के तहत संप्रेषित टेम्प के दिशानिर्देशों के अनुरूप है।

6.7 समिति ने यह भी पाया है कि घाट संख्या 7 पर संभलाए जानेवाले जहाजों की भंडारण अवधि के व्योरे के संबंध में एमएपीटीपीएल द्वारा दिये गए डाटा के अनुसार, वित्तीय वर्ष 2020-21 के दौरान घाट सं. 7 पर संभलाए गए 67 जहाजों में 18 जहाजों की भंडारण अवधि 25 दिनों से अधिक हो गई है। उल्लेखनीय है कि 67 जहाजों में से 49 जहाजों को 25 दिनों के भीतर निष्काया गया।

6.8 समिति ने भंडारण शुल्कों के युक्तिकरण के लिए एमएपीटीपीएल द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव पर विचार करने और उसे अधिसूचित करने का अनुरोध किया, ताकि नौभार को नजदीकी निजी पत्तन में जाने से रोका जा सके और अतिरिक्त मात्रा को आकर्षित किया जा सके ताकि सुविधाओं की उपयोगिता क्षमता में सुधार लाया जा सके। समिति ने आगे कहा कि मुरगांव पत्तन प्राधिकरण अधिसूचना के एक वर्ष के बाद भंडारण शुल्कों के प्रस्तावित युक्तिकरण की समीक्षा करेगा।

6.9 कंसेशनर के अनुरोध को मुरगांव पत्तन प्राधिकरण मंत्रालय के समक्ष दिनांक 23-03-2023 को हुई बैठक में समीक्षा और बर्बाद के लिए रखा गया। मंत्रालय ने दिनांक 23-03-2023 की अपनी संकल्प संख्या 132 द्वारा पारित किया कि वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए मुरगांव पत्तन, गोवा में घाट सं. 7 पर कोयला संभलाई टर्मिनल के लिए नौभार के भंडारण की निशुल्क अवधि को मौजूदा 15 दिनों से बढ़ाकर 25 दिनों तक करने के मेसर्स एमएपीटीपीएल के अनुरोध पर और भंडारण शुल्क को युक्तिसंगत बनाने के लिए भंडारण अवधि को बढ़ाने के आदेश को उचित ठहराते हुए पत्तन के माध्यम से टेम्प को भेजे जानेवाले मेसर्स एमएपीटीपीएल के प्रस्ताव पर विचार करें।

6.10 पत्तन ने दिनांक 12-04-2023 के पत्र द्वारा वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए मुरगांव पत्तन, गोवा में घाट सं. 7 पर कोयला संभलाई टर्मिनल के लिए नौभार के भंडारण की निशुल्क अवधि को मौजूदा 15 दिनों से बढ़ाकर 25 दिनों तक करने संबंधी मंत्रालय का निर्णय सूचित किया। पत्तन ने मेसर्स एमएपीटीपीएल से अनुरोध किया कि भंडारण शुल्क को युक्तिसंगत बनाने संबंधी प्रस्ताव पत्तन की दरमान समिति को प्रस्तुत किया जाए ताकि आगे इसपर विचार किया जा सके। मेसर्स एमएपीटीपीएल ने दिनांक 16-04-2023 के पत्र द्वारा वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए लागू इंडेक्सेशन फेक्टर लागू करने के बाद प्रस्तावित भंडारण शुल्क प्रस्तुत किया। पत्तन ने दिनांक 09-05-2023 के पत्र द्वारा मेसर्स एमएपीटीपीएल के प्रस्ताव को संबंधित प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठन जो स्वीकारक है और जिसे इस प्रस्ताव के संबंध में परामर्श लिया जा सकता है, को परिचित किया गया।

6.11 वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए भंडारण प्रभारों के संबंध में मौजूदा प्रचलित, मेसर्स एएमपीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित प्रचलित व रॉयल्टी की तुलनात्मक स्थिति, दिनांक 01-04-2021 से संशोधित किए जाने हेतु नीचे प्रस्तुत है:-

(दर प्रति टन प्रति दिवस अथवा उसके एक भाग के लिए)

भंडारण दिन	लागू सूचकांक के बाद वर्ष 2021-22 के लिए लागू मौजूदा भंडारण प्रभार	एएमपीटीपीएल द्वारा दिनांक 1-4-2021 से 31-03-2022 तक प्रस्तावित भंडारण प्रभार	मोए के पत्र सं.पीडी-13/1/2018 पीपीपी सेल दिनांक 11 जुलाई, 2018 के अनुसार देय रॉयल्टी
भंडारण प्रभार (0-15 दिन)	शून्य	कोई शुल्क नहीं	शून्य
भंडारण प्रभार (16-20 दिन)	17.22	कोई शुल्क नहीं	अगस्त 2008 के आदेश के अनुसार लागू सूचकांक के पश्चात्, प्राक्कलित भंडारण प्रभारों से एआरआर का 1% अर्थात् 85.28 लाख रु.
भंडारण प्रभार (21-25 दिन)	34.44	कोई शुल्क नहीं	अगस्त 2008 के आदेश के अनुसार लागू सूचकांक के पश्चात्, प्राक्कलित भंडारण प्रभारों से एआरआर का 1% अर्थात् 85.28 लाख रु.
भंडारण प्रभार (26-30 दिन)	68.87	2.95	अगस्त 2008 के आदेश के अनुसार सूचकांक के पश्चात्, वसूल किए गए वास्तविक भंडारण प्रभार का 20% या भंडारण प्रभार से एआरआर का 1% अर्थात् रु.85.28 लाख, जो भी अधिक हो
भंडारण प्रभार (31-35 दिन)		4.42	
भंडारण प्रभार (36वें दिन से)		5.91	

7.1 एएमपीटीपीएल ने पत्र संख्या एएमपीटीपीएल/2022/888 दिनांक 21-10-2022 के तहत नीचे दिए गए अनुसार संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत किया है ताकि वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए एएमपीटीपीएल की परियोजना पर स्ट्रेन्ड परियोजना के रूप में विचार किया जा सके।

1. हम, मुरगांव पत्तन में ("एमपीए") घाट सं. 7 पर कोयला संभलाई टर्मिनल के लिए डिज़ाइन, बिल्ड, फर्निश, ऑपरेट और ट्रांसफर आधार ("परियोजना") पर मुरगांव पत्तन प्राधिकरण और अत्रानी मोर्मगांव पोर्ट टर्मिनल प्रा. लिमिटेड के बीच ("एएमपीटीपीएल") दिनांक 22 सितंबर, 2009 के रियायत करार ("सीए") नामक शीर्षक का उल्लेख करते हैं।

2. साथ ही हम, मामला संख्या टैम्प/23/2008 (राजपत्र संख्या 141 दिनांक 20 अगस्त, 2008 में अधिसूचित) ("अपफ्रंट टैरिफ") में दिनांक 07 अगस्त, 2008 के आदेश के तहत महापत्तन प्रचुलक प्राधिकरण ("टैम्प") द्वारा परियोजना हेतु अधिसूचित अपफ्रंट टैरिफ और मामला संख्या टीएमपी/13/2014 में (राजपत्र संख्या 224 दिनांक 25 जुलाई, 2014 में अधिसूचित) ("एसओआर") दिनांक 04 जुलाई, 2014 के आदेश के तहत एमपीटीपीएल द्वारा विज्ञान और निर्माण की गई सुविधा के लिए टैम्प द्वारा अधिसूचित दरमान का उल्लेख करते हैं।
3. हम, पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा पत्र सं. पीडी-13/1/2018-पीपीपी सेल दिनांक 11 जुलाई, 2018 के तहत अधिसूचित स्ट्रेस्व पीपीपी परियोजना दिशानिर्देशों ("स्ट्रेस्व पीपीपी दिशानिर्देश") का उल्लेख करते हैं।
4. हम अपने पत्र संख्या एमपीटीपीएल/2021-22/659 दिनांक 20-07-2021 ("स्ट्रेस्व प्रोजेक्ट एप्लीकेशन") का उल्लेख करते हैं, जिसके तहत हमने अनुरोध किया था कि एमपीए में घाट सं. 7 पर कोयला संभलाई टर्मिनल को एक स्ट्रेस्व पीपीपी प्रोजेक्ट माना जाए।
5. अंत में, इस संबंध में, हम एमपीए के पत्र संख्या सीएमई/पीआरओजे/34/2022/1021 दिनांक 03-10-2022 का उल्लेख करते हैं, जिसमें एमपीए ने सूचित किया है कि एमपीए के न्यासी मंडल ने वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए स्ट्रेस्व परियोजना आवेदन पर अनुकूल रूप से विचार करने और भण्डारण प्रभारों के पुनर्निर्माण हेतु आविष्ट सहित प्रस्ताव प्रस्तुत करने का आदेश दिया है।
6. जैसा कि स्ट्रेस्व प्रोजेक्ट एप्लीकेशन में उपलब्ध कराए गए तथ्यों, डेटा और सूचनाओं से स्पष्ट है, अपफ्रंट टैरिफ और एसओआर, अनुमानित प्लॉट टर्नओवर 20 के अनुपात के आधार पर 15 दिनों की निशुल्क भंडारण अवधि प्रदान करता है। (टैम्प द्वारा अधिसूचित अपफ्रंट प्रचुलक दिशानिर्देश, 2008 में 25 दिनों के विपरीत) जो स्वाभाविक रूप से टर्मिनल ऑपरेटर के लिए उपलब्ध नौभार निकासी अवसंरचना पर निर्भर है। यह उल्लेखनीय कि एमपीटी में घाट सं. 7 पर एमपीटीपीएल के कोयला संभलाई टर्मिनल पर उपलब्ध नौभार निकासी अवसंरचना काफी अपर्याप्त है क्योंकि पलाईओवर और 4-लेन हार्बोर् कनेक्टिविटी जिसे एमपीए द्वारा वर्ष 2010 में पूरा किया जाना था, अभी बाकी है और गोवा राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड ("जीएसपीसीबी") द्वारा ट्रकों पर कोयला नौभार की आवाजाही पर प्रतिबंध लगाए गए हैं, सिवाय इसके कि रात 10 बजे से सुबह 6 बजे के बीच बंदी के दौरान छूट दी गई है। इस प्रकार यह पाया गया है कि औसतन ठहराव समय लगभग 30 दिन है। टैम्प के दिशानिर्देशों के अनुसार 25 दिनों की निशुल्क भंडारण प्रभार अवधि निर्धारित है, इसलिए प्रस्ताव है कि निशुल्क भंडारण अवधि को मौजूदा 15 दिनों से बढ़ाकर 25 दिन किया जाए। वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए जहाजों की संक्षिप्त कार्यप्रणाली और साथ ही ठहराव समय "अनुबंध" के रूप में इसके साथ संलग्न है।
7. नौभार निकासी अवसंरचना की कम क्षमता के परिणामस्वरूप अधिक ठहराव समय और अपफ्रंट टैरिफ और एसओआर में अधिसूचित कम निशुल्क भंडारण अवधि के परिणामस्वरूप, एसओआर पर आधारित नौशनल भंडारण प्रभार परिकल्पित वार्षिक राजस्व मांग (एआरआर) 1% की तुलना में बहुत अधिक है, जैसा कि अपफ्रंट टैरिफ दिशानिर्देश, 2008 में यथानिर्धारित है। वास्तव में, कई मामलों में, नौशनल भंडारण प्रभार, एसओआर के अनुसार नौभार संभलाई प्रभार से बहुत अधिक होता है। अप्रत्याशित रूप से, एमपीटीपीएल अपनी स्थापना के बाद से आज तक किसी भी भंडारण प्रभार को वार्ज करने या पुनर्प्राप्त करने में सक्षम नहीं है, इस कारण से अपफ्रंट टैरिफ और एसओआर के तहत भंडारण प्रभार व्यावसायिक रूप से व्यवहार्य नहीं हैं और यदि एमपीटीपीएल को एसओआर के अनुसार भंडारण प्रभार लगाना था, तो नौभार संभलाई व्यवसाय एमपीए से अन्य प्रतिस्पर्धी पत्तनों तक आसानी से स्थानांतरित हो जाएगा।
8. अत्यधिक प्रतिबंधित नौभार प्रमाणा ("जो कि 12 मार्च, 2010 की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट ("डीपीआर") और एमपीटीपीएल द्वारा निर्मित और सृजित सुविधाओं में अनुमानों की तुलना में बहुत कम था") और आधार की गई पूंजी की उच्च लागत के साथ बढ़ी हुई वास्तविक परियोजना लागत जिसका अभी तक एमपीटीपीएल

को मुआवजा नहीं दिया गया है, एमपीटीपीएल ने प्रत्येक वर्ष में पर्याप्त परिवारन और नकद नुकसान उठाना शुरू कर दिया, इस प्रकार 31 मार्च, 2018 तक, इसके निवल मूल्य का 100% से अधिक समाप्त हो गया था।

9. इसी पृष्ठभूमि में एमपीटीपीएल ने स्ट्रेस्ड प्रोजेक्ट एक्लीकेशन बनाया था। यह एमपीटीपीएल की स्थिति बनी हुई है कि यह स्ट्रेस्ड पीपीपी दिशानिर्देशों के तहत स्थापित सभी उद्देश्य मानदंडों को पूरी तरह से पूरा करती है, जिसमें निम्नलिखित शामिल हैं लेकिन इन्हें तक सीमित नहीं हैं:-

i. परियोजना सुविधाओं का उप-इष्टतम उपयोग, जैसा कि दो पूर्ववर्ती वित्तीय वर्षों, अर्थात् 2020-21 और 2021-22 के दौरान एमपीटीपीएल द्वारा संवाहित वास्तविक नौभार द्वारा दर्शाया गया है, डीपीआर/व्यवहार्यता रिपोर्ट, जो बोली दस्तावेज का हिस्सा है, के अनुसार प्रक्षेपण से 70% कम है,।

ii. एमपीटीपीएल को पूर्ववर्ती दो वित्तीय वर्षों, अर्थात् 2020-21 और 2021-22 के लिए लगातार नकद हानि हो रही है; और

iii. एमपीटीपीएल को हुए नुकसान के कारण संवाहन अवधि के दौरान इसके उच्च निवल मूल्य कम से कम 50% से घट गया है।

10. एमपीटीपीएल प्रचलक की वसूली के माध्यम से प्रस्तावित एआरआर प्राप्त करने में सक्षम नहीं है। इसलिए विभिन्न विशिष्ट सेवाओं के लिए टैरिफ कंप को टीएमपी द्वारा उचित रूप से निर्धारित किया जाना चाहिए ताकि एमपीटीपीएल को अप्रकट टैरिफ दिशानिर्देश, 2008 के खंड 3.2.2 के अनुसार निर्धारित एआरआर प्राप्त करने में सक्षम बनाया जा सके।

11. घट सं. 7 पर कोयला संभलई टर्मिनल के लिए अप्रकट टैरिफ और एसओआर की व्यावसायिक अव्यवहारिकता इस तथ्य से भी उजागर होती है कि टैम्प-अधिसूचित 16% रिटर्न ऑन कैपिटल एम्प्लॉयड ("आरओसीई") के मुकाबले, एमपीटीपीएल का रिटर्न ऑन कैपिटल एम्प्लॉयड ("आरओसीई") एमपीटीपीएल के वर्ष 2020-21 से पहले के 5 वर्षों के लेखा परीक्षित बहिरांतों के अनुसार नीचे दिया गया है:-

क्रम सं.	वर्ष	संभलार गए नौभार की मात्रा (एमटी)	नौभार संभलई राजस्व (रु. करोड़)	परिचालन लागत (रु. करोड़)	नियोजित पूंजी पर रिटर्न
1.	2014-15	860,339	20.72	10.08	-38.18
2.	2015-16	1,812,324	44.42	22.58	-49.78
3.	2016-17	1,959,252	42.02	26.45	-7.25
4.	2017-18	1,123,377	27.72	17.83	-49.62
5.	2018-19	4,248,719	112.42	116.63	-103.28
6.	2019-20	4,000,641	107.50	112.41	-96.12
7.	2020-21	3,743,778	97.28	106.13	-39.89
8.	2021-22	4,042,998	103.33	107.40	-42.62

12. यह निविवाद है कि एमपीटीपीएल स्ट्रेस्ड पीपीपी प्रोजेक्ट घोषित किए जाने के लिए स्ट्रेस्ड पीपीपी दिशानिर्देशों के तहत निर्दिष्ट अवधि के भीतर सभी उद्देश्य मानदंडों को पूरा करता है, और परिणामस्वरूप, एमपीटीपीएल कोयला संभलई टर्मिनल के लिए प्रचलक और एमपीए के घट सं. 7 पर एसओआर के युक्तिकरण के लिए अर्हता प्राप्त करता है। इसकी पुष्टि एमपीए ने अपने दिनांक 03 अक्टूबर, 2022 के पत्र द्वारा भी की है।

स्ट्रेस्ड पीपीपी दिशानिर्देशों के साथ पठित अप्रकट टैरिफ दिशानिर्देश, 2008 से प्रचलक युक्तिसंगत करने पर दिशानिर्देश

13. अपफ्रंट टरिफ दिशानिर्देश, 2008 के अनुबंध III के अनुसार एआरआर के विभाजन के मानदंड निम्नानुसार हैं:-

टरिफ समूह	आवृत्ति कुल राजस्व का प्रतिशत
कोयला संभलाई प्रभार	98
भंडारण प्रभार	1
विविध प्रभार	1

14. विनिर्दिष्ट स्ट्रेस्ड परिसंपत्तियों के लिए, स्ट्रेस्ड पीपीपी दिशानिर्देश घाट की क्षमता उपयोगिता को इष्टतम करने की दृष्टि से निशुल्क भंडारण अवधि के विस्तार की अनुमति करते हैं। यह सिफारिश करते हुए, स्ट्रेस्ड पीपीपी दिशानिर्देशों में निम्नलिखित बिंदुओं को भी नोट किया जाए, जो सभी नौभार परिवालन शुरू होने के बाद से एएमपीटीपीएल के मामले में लागू होंगे:-

(क) टैम्प द्वारा निर्धारित मानदंड (अपफ्रंट टरिफ दिशानिर्देश, 2008 में) जो संभलाई प्रभारों से सकल राजस्व में से भंडारण प्रभार के लिए 1% राजस्व की प्रत्याशा करता है, नौभार ठहराव समय के बारे में कुछ मान्यताओं पर आधारित है, जो आयातकों के परिसरों में रेक, भंडारण स्थान की उपलब्धता, जैसे कारकों के आधार पर बदल सकती है।

(ख) उच्च और टेनीस्कॉपिक भंडारण प्रभारों के परिणामस्वरूप, नौभार संभलाई गैर-महाफल्लनों की ओर स्थानांतरित हो जाती है जहां अधिक निशुल्क समय प्राप्त होता है और परिणामस्वरूप, परियोजनाओं से आय कम हो जाती है, जिससे वे अत्यवहारिक हो जाते हैं;

(ग) उच्च भंडारण प्रभार और नौभार संभलाई व्यवसाय गैर-मशीनीकृत सुविधाओं में स्थानांतरित होने के परिणामस्वरूप महाफल्लनों में नौभार घाटों के मशीनीकरण के लिए पीपीपी परियोजनाओं का मूल उद्देश्य विफल हो जाता है।

15. तदनुसार, हमने एमपीए से निशुल्क अवधि बढ़ाने का अनुरोध किया था (जो वर्तमान में अपफ्रंट टरिफ के अनुसार 15 दिन है, और जैसा कि सीए में अपनाया गया है)। एमपीए ने वित्तीय वर्ष क्रमशः 2019-20 और 2020-21 के लिए मेसर्स डी. एस. पाव्स्कर एंड कंपनी और डी.के. खानर द्वारा एएमपीटीपीएल की एक विशेष लेखापरीक्षा की और एएमपीटीपीएल के सांविधिक लेखा परीक्षक, मेसर्स वेल्डोर्ट हास्किन्स एण्ड सेल्स एलएलपी द्वारा बनाई गई रिपोर्ट के साथ विशेष लेखापरीक्षा रिपोर्ट पर विचार करते हुए सकारात्मक रूप से निष्कर्ष किया गया कि एएमपीटीपीएल, स्ट्रेस्ड पीपीपी दिशानिर्देशों के तहत एक स्ट्रेस्ड पीपीपी परियोजना है।

वर्ष 2021-22 के लिए प्रशुल्क युक्तिबंधित काल के लिए एएमपीटीपीएल का प्रस्ताव

16. एएमपीटीपीएल, स्ट्रेस्ड पीपीपी दिशानिर्देशों से सहमत है और उसका अनुपालन करने का वचन देता है कि:

(क) यदि नौभार को, निष्पादित सीए के अनुसार (यानी 15 दिनों की निशुल्क अवधि) निशुल्क अवधि के भीतर निपटाया जाता है तो कोई भंडारण प्रभार नहीं और इसलिए कोई रॉयल्टी नहीं।

(ख) यदि नौभार को, निष्पादित सीए के अनुसार निशुल्क अवधि की समाप्ति पश्चात, किंतु बढ़ायी गई निशुल्क अवधि के भीतर निपटाया जाता है तो कोई भंडारण प्रभार लागू नहीं होंगे, लेकिन एएमपीटीपीएल, एमपीए को 1% एआरआर के बराबर रॉयल्टी का भुगतान करेगा, और

(ग) यदि बढ़ायी गई निशुल्क अवधि (अर्थात् 25 दिनों से अधिक) के बाद नौभार की निकासी की जाती है, तो एएमपीटीपीएल वसूल किए गए वास्तविक भंडारण प्रभारों पर उद्धृत % के बराबर रॉयल्टी या बढ़ायी गई अवधि के बाद की अवधि के लिए एआरआर का 1% जो भी अधिक हो, का भुगतान करेगा।

17. यह प्रासंगिक है कि एएमपीटीपीएल वित्तीय वर्ष 2021-22 में स्ट्रेस्ड पीपीपी दिशानिर्देशों के तहत उद्देश्य ज्ञानदंडों को पूरा करता रहा है, और इस संबंध में ब्रेटा और ऑडिटर की रिपोर्ट एएमपीए को पहले ही दी जा चुकी है।

18. अब, इसलिए, हम, कंसेशनर, एएमपीटीपीएल, एल्द्वारा वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए दिनांक 01 अप्रैल, 2021 से एसओआर को युक्तिसंगत बनाने और सीए में उपयुक्त संशोधन के लिए आवेदन करते हैं।

19. तदनुसार, हमारे वर्तमान अनुरोध को ध्यान में रखते हुए, एसओआर में संशोधन किया जाए और एसओआर की अनुसूची के पैरा 4 की तालिका को वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए दिनांक 01 अप्रैल 2021 से निम्नानुसार प्रतिस्थापित किया जाए जिसे वित्तीय वर्ष 2019-20 के लिए ड्रॉप तथा वर्ष 2020-21 के लिए एएमपीए द्वारा पहले ही अधिसूचित किया जा चुका है:

(दर प्रति टन अथवा उसके एक भाग के लिए)

क्र.सं.	भंडारण दिवस	सूचकांक लागू करने के पश्चात् वर्ष 2021-22 के लिए मौजूदा भंडारण प्रभार	दिनांक 1-4-2021 से 31-03-2022 तक प्रस्तुत भंडारण प्रभार	मोस के पत्र सं. पीडी-1371/2018-पीपीपी सेल दिनांक 11 जुलाई, 2018 के अनुसार तथा वर्ष 2021-22 के लिए एएमपीए द्वारा दिए अनुसार देय रॉयल्टी
1.	भंडारण प्रभार (0-15 दिन)	शून्य	कोई प्रभार नहीं	शून्य
2.	भंडारण प्रभार (16-20 दिन)	17.22	कोई प्रभार नहीं	अगस्त 2008 के आदेश के अनुसार लागू सूचकांक के पश्चात्, प्राक्कलित भंडारण प्रभारों से एआरआर का 1% अर्थात् 85.28 लाख रु.
3.	भंडारण प्रभार (21-25 दिन)	34.43	कोई प्रभार नहीं	अगस्त 2008 के आदेश के अनुसार लागू सूचकांक के पश्चात्, प्राक्कलित भंडारण प्रभारों से एआरआर का 1% अर्थात् 85.28 लाख रु.
4.	भंडारण प्रभार (26- 30 दिन)	68.87	2.95	दिनांक 07-08-2008 के आदेश के अनुसार सूचकांक के पश्चात्, वसूल किए गए वास्तविक भंडारण प्रभार का 20% या भंडारण प्रभार से एआरआर का 1% अर्थात् रु. 85.28 लाख, जो भी अधिक हो
5.	भंडारण प्रभार (31-35 दिन)		4.42	
6.	भंडारण प्रभार (36वें दिन से)		5.91	

(i) नौभार को जहाज से पूरी तरह से उतारने के पश्चात् 25 निशुल्क दिवस अनुमत होंगे। निशुल्क अवधि की गणना के लिए, सीमाशुल्क अधिसूचित अक्काश और टर्मिनल के गैर कार्य दिवस को नहीं गिना जाएगा।

(ii) भंडारण प्रभार निर्धारित निशुल्क दिनों के बाद सभी दिनों के लिए देय होंगे जिसमें टर्मिनल के गैर-कार्य दिवस और सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस शामिल हैं।

(iii) नौभार पर भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए प्रोद्भूत नहीं होगा जब टर्मिनल ऑपरेटर, प्रयोक्ता के अनुरोध को अपने स्वयं के कारणों से नौभार सुपुर्दगी/नौभरण की स्थिति में न हो।

(iv) उक्त भंडारण अनुसूची वर्ष 2021-22 तक अर्थात् 1 अप्रैल, 2021 से 31 मार्च, 2022 तक एक वर्ष के लिए वैध होगी।

20. अतः आपसे अनुरोध है कि पिछले वर्ष की भांति आदेश जारी किया जाए जो एक वर्ष की अवधि (अर्थात् दिनांक 01-04-2021 से 31-03-2022 तक) के लिए प्रभावी होगा।

8.1 एमपीटीपीएल ने दिनांक 16-04-2023 के पत्र के तहत वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा घोषित 0.33% के इंडेक्सेशन फ़ैक्टर को लागू करने के बाद संशोधित भंडारण प्रभार प्रस्तुत किए हैं, जो निम्नवत हैं:-

(दर प्रति टन अथवा उसके एक भाग के लिए)

क्र.सं.	भंडारण दिवस	सूचकांक लागू करने के पश्चात् वर्ष 2021-22 के लिए मौजूदा भंडारण प्रभार	दिनांक 1-4-2021 से 31-03-2022 तक प्रस्तुत भंडारण प्रभार	मोस के पत्र सं. पीपी-13/12/2018-पीपीपी सेल दिनांक 11 जुलाई, 2018 के अनुसार तथा वर्ष 2021-22 के लिए एमपीए द्वारा दिए अनुसार देय रॉकटी
1.	भंडारण प्रभार (0-15 दिन)	शून्य	कोई प्रभार नहीं	शून्य
2.	भंडारण प्रभार (16-20 दिन)	17.22	कोई प्रभार नहीं	अगस्त 2008 के आदेश के अनुसार लागू सूचकांक के पश्चात् प्राप्तिभूत भंडारण प्रभारों से एआरआर का 1% अर्थात् 85.28 लाख रु.
3.	भंडारण प्रभार (21-25 दिन)	34.44	कोई प्रभार नहीं	अगस्त 2008 के आदेश के अनुसार लागू सूचकांक के पश्चात् प्राप्तिभूत भंडारण प्रभारों से एआरआर का 1% अर्थात् 85.28 लाख रु.
4.	भंडारण प्रभार (26- 30 दिन)	68.87	2.95	दिनांक 07-08-2008 के आदेश के अनुसार सूचकांक के पश्चात्, वसूल किए गए वास्तविक भंडारण प्रभार का 20% या भंडारण प्रभार से एआरआर का 1% अर्थात् रु. 85.28 लाख, जो भी अधिक हो
5.	भंडारण प्रभार (31-35 दिन)		4.42	
6.	भंडारण प्रभार (36वें दिन से)		5.91	

9.1 मंत्रालय ने संकल्प संख्या 20 दिनांक 10-02-2022 के तहत पारित किया कि सभी दरमानों (एसओआर) से निपटने और महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 के अनुसार एमपीए से सम्बन्धित स्ट्रेन्ड परियोजना से संबंधित पीपीपी मुद्दों से निपटने के लिए उपाध्यक्ष की अध्यक्षता में विभागाध्यक्ष की समिति बनायी जाए। तदनुसार, उपाध्यक्ष की अध्यक्षता में विभागाध्यक्ष की समिति ने मेसर्स एमपीटीपीएल के प्रस्ताव का मूल्यांकन किया।

9.2 मुरगांव पत्तन प्राधिकरण (एमपीए) को महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के अनुसार मुरगांव पत्तन प्राधिकरण (एमपीए) के मंडल के माध्यम से उक्त आवेदन का निपटान करना होगा। तदनुसार, एमपीटीपीएल का उक्त प्रस्ताव परामर्श प्रक्रिया के लिए सभी संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को परिचालित किया गया था।

9.3 मुरगांव पत्तन प्राधिकरण (एमपीए) ने दिनांक 09-05-2023 के पत्र माध्यम से सभी संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को दिनांक 16-05-2023 को 11.00 बजे वीट्रियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से आयोजित परामर्श प्रक्रिया के लिए सूचित किया।

10.1. एमपीटीपीएल सहित हितधारकों के साथ निर्धारित परामर्श प्रक्रिया को सहाभागी दृष्टिकोण रखने और संबंधित पक्षों को सुनवाई का अवसर देने के लिए शुरू किया गया था और तदनुसार हमारे दिनांक 09-05-2023 के पत्र द्वारा एमपीए को सूचित किया गया था।

10.2 निर्धारित परामर्श प्रक्रिया के अनुसार, एमपीए का प्रस्ताव हमारे दिनांक 09-05-2023 के पत्र द्वारा संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणी प्राप्त करने के लिए अशेषित किया गया था।

10.3 इस मामले में दिनांक 16-05-2023 को वीट्रियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से संयुक्त सुनवाई का आयोजन हुआ। संयुक्त सुनवाई में एमपीटीपीएल और प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों ने अपने-अपने निवेदन रखे।

मेसर्स अग्रनी मोरुंगांव पोर्ट टर्मिनल प्रा. लिमिटेड

(i) मेसर्स अग्रनी मोरुंगांव पोर्ट टर्मिनल प्रा. लिमिटेड, कप्तान जयराम थम्बुरान ने पत्तन प्राधिकरण के समक्ष निम्नलिखित प्रस्तुतीकरण किया:

क्र.सं.	भंडारण दिवस	लघू सूचकांक के फसल वर्ष 2021-22 के लिए मौजूदा भंडारण प्रभार	दिनांक 1-4-2021 से 31-03-2022 तक प्रस्तावित भंडारण प्रभार
1.	भंडारण प्रभार (0-15 दिन)	शून्य	कोई प्रभार नहीं
2.	भंडारण प्रभार (16-20 दिन)	17.22	कोई प्रभार नहीं
3.	भंडारण प्रभार (21-25 दिन)	34.44	कोई प्रभार नहीं
4.	भंडारण प्रभार (26-30 दिन)	68.87	2.95
5.	भंडारण प्रभार (31-35 दिन)		4.42
6.	भंडारण प्रभार (36वें दिन से)		5.91

(ii) एमपीटीपीएल ने नौभार के भंडारण के लिए 25 दिनों की निःशुल्क अवधि का प्रस्ताव किया है।

अग्रनी एंटरप्राइजेज लिमिटेड (ईएल)

संयुक्त सुनवाई के दौरान, एमपीटीपीएल ने सूचित किया कि अग्रनी एंटरप्राइजेज लिमिटेड (ईएल) बैठक में शामिल नहीं होंगे, लेकिन पत्र के माध्यम से अपनी टिप्पणियाँ पेश करेंगे। तदनुसार, ईएल ने दिनांक 17-05-2023 के पत्र माध्यम से, एमपीटीपीएल द्वारा अशेषित दिनांक 20-05-2023 की ईमेल के माध्यम से नीचे दिए गए अनुसार अपनी टिप्पणियाँ प्रस्तुत कीं:

ईएल, एमपीटीपीएल के माध्यम से बिजली संयंत्रों और अन्य ग्राहकों की कोयले की आवश्यकता की व्यवस्था करता है। एमपीए में कोयला आयुक्त के लिए बर्थ नंबर 7 का उपयोग करने के लिए ग्राहकों से संयवहार करते समय उन्हें निम्नलिखित समस्याओं का सामना करना पड़ता है।

(i) केवल 15 दिनों की निःशुल्क भंडारण अवधि, व्यापार को सुविधाजनक बनाने के लिए हमें कम से कम 30 दिनों की निःशुल्क भंडारण की आवश्यकता है।

(ii) मौजूदा भंडारण किराया अन्य पत्तनों की तुलना में अधिक है। भंडारण दर को प्रतिस्पर्धी बनाने के लिए तर्कसंगत बनाने की आवश्यकता है।

(iii) एसडब्ल्यूआर/एमपीए ने एमपीटीपीएल को अपर्याप्त रेक की आपूर्ति की गई।

वेस्ट कोस्ट पेपर मिल्स लिमिटेड

(i) मेसर्स वेस्ट कोस्ट पेपर मिल्स लिमिटेड के श्री विवेक गुप्ता ने बैठक में भाग लिया और बताया कि अन्य पड़ोसी पत्तनों की तुलना में मुफ्त भंडारण की अवधि बहुत कम है। मेसर्स वेस्ट कोस्ट ने निःशुल्क अवधि को 45 दिन तक बढ़ाने का अनुरोध किया।

(ii) भंडारण शुल्क अन्य पड़ोसी पत्तनों की तुलना में बहुत अधिक है और इसे प्रतिस्पर्धी बनाने का अनुरोध किया गया।

गोवा कार्बन लिमिटेड

(i) मेसर्स गोवा कार्बन लिमिटेड के श्री अजय प्रसाद ने बैठक में भाग लिया और मुद्दा उठाया कि भंडारण भूखंड का किराया बहुत अधिक है।

(ii) नौभार के भंडारण के लिए निःशुल्क अवधि कम है और अन्य पत्तनों के साथ प्रतिस्पर्धी बनाया जाए। उन्होंने बताया कि उन्होंने इस वर्ष अधिक मात्रा यानी 1,00,000 MT की योजना बनाई है, लेकिन उच्च भंडारण शुल्क और कम निःशुल्क अवधि के कारण, वे 50,000 MT से भी कम मात्रा की संभलई कर सकते हैं।

(iii) मेसर्स गोवा कार्बन ने निःशुल्क अवधि 15 से बढ़ाकर 30 दिन करने का अनुरोध किया।

11.1 मामले के संसाधन के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के आधार पर, निम्नलिखित स्थिति उभर कर सामने आती है:-

क. वर्ष 2021-22 के लिए अप्रेंट प्रशुल्क दिशानिर्देश 2008 में निर्धारित किए अनुसार निशुल्क अवधि को 15 दिन से बढ़ाकर 25 दिन करने हेतु अनुरोध और स्ट्रेस्व पीपीटी परियोजनाओं के बारे में एमओएस के पत्र संख्या पीडी-13/1/2018-पीपीपी कक्ष दिनांक 11 जुलाई, 2018 के अनुपालन में एमपीटीपीएल परियोजना को स्ट्रेस्व परियोजना समझते हुए वर्ष 2021-22 के लिए निशुल्क अवधि को 15 दिन से बढ़ाकर 25 दिन करते हुए भंडारण प्रभार युक्तिसंगत करने हेतु एमपीटीपीएल का अनुरोध सही है।

ख. टैम्प के दिनांक 7 अगस्त 2008 के अपने आदेश द्वारा अनुमोदित अप्रेंट प्रशुल्क के अनुसार भंडारण अनुसूची और इस प्राधिकरण द्वारा घोषित किए अनुसार लागू स्व-सूचकांक के पश्चात् (यानी आधार वर्ष 1 नवंबर, 2008 के लिए वर्ष 2017-18 तक 35.08% के समाधेय सूचकांक और वर्ष 2020-21 के लिए 1.13% सूचकांक तथा वर्ष 2021-22 के लिए 0.33% का सूचकांक) तथा मौजूदा 15 दिन की निशुल्क अवधि को बढ़ा कर 25 दिन करने के लिए एमपीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित युक्तिसंगत भंडारण प्रभारों का तुलनात्मक विवरण नीचे सारणीबद्ध है:-

(दर प्रति टन प्रति दिन अथवा उसके एक भाग के लिए)

क्र.सं.	विवरण	इस प्राधिकरण के 7/8/2008 के आदेश द्वारा अनुमोदित भंडारण प्रकार	सूचकांकन गुणक लागू करने के पश्चात 4 जुलाई 2014 के आदेश में एएसपीटीपीएल के नाम से अधिसूचित दरमानों में भंडारण प्रकार	सूचकांकन गुणक लागू करने के पश्चात वर्ष 2021-22 के लिए भंडारण प्रकार	1 अप्रैल 2021 से 31-3-2022 तक लागू वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक, सूचकांक गुणक लागू कर, अद्यतन करने के पश्चात एएसपीटीपीएल द्वारा 16 अप्रैल, 2023 के पत्र में मौजूदा दर के आधार पर अनुमोदन के लिए संस्तुत प्रस्तावित भंडारण प्रकार
1.	भंडारण प्रभार (0-15 दिन)	शून्य	शून्य	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं
2.	भंडारण प्रभार (16-20 दिन)	12	15.79	17.22	कोई प्रभार नहीं
3.	भंडारण प्रभार (21-25 दिन)	24	31.58	34.43	कोई प्रभार नहीं
4.	भंडारण प्रभार (26-30 दिन)	48	63.16	68.87	2.95
	भंडारण प्रभार (31-35 दिन)				4.42
	भंडारण प्रभार (36वें दिन से)				5.91

ग. एएसपीटीपीएल ने संभावित यज्ञायत भीड़-भाड़ के कारण प्रतिबंधित प्रेषण, 4 मार्गीय कनेक्टिविटी का परिवर्धित न होना और नौभार की आवाजाही पर जीएसपीसीबी द्वारा बार-बार प्रतिबंध लगाने जैसे प्रतिबंधों को दर्शाते हुए पहले एमपीए से निशुल्क दिनों को मौजूदा 15 से बढ़ाकर 25 करने की मांग की थी। तब पत्तन ने एएसपीटीपीएल को स्पष्ट किया था कि अतिरिक्त भंडारण अवधि देने से टर्मिनल का टर्न-अराउंड समय घट जायेगा और ग्राहकों द्वारा टर्मिनल का प्रयोग भंडारण यात्रे क्षेत्र के रूप में करने का जोखिम बढ़ जायेगा।

घ. यह मान्य करते हुए कि दायर किया गया प्रस्ताव मुरगांव पत्तन प्राधिकरण के मंडल के अनुमोदन के आधार पर है और साथ ही एक वर्ष के लिए अर्थात् वर्ष 2021-22 के लिए स्ट्रेस्ड परियोजना के संबंध में एमओएस के दिनांक 11 जुलाई 2018 के पत्र के आधार पर भी है और सृजित सुविधा की उपयोगिता में सुधार करने की मंशा से है, अतः मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का मंडल, दिनांक 11 जुलाई 2018 के एमओएस के पत्र के पैरा 6 के अनुसार एएसपीटीपीएल के वर्तमान प्रस्ताव को अनुमोदित करने पर विचार कर सकता है जिसमें उल्लिखित है कि कंसेशनरिंग प्राधिकारी को सृजित सुविधा के इष्टतम उपयोग के लिए स्थिति की आवधिक समीक्षा करनी है।

ड. समिति ने वर्ष 2021-22 तक एक वर्ष के लिए निशुल्क अवधि को मौजूदा 15 दिन से बढ़ा कर 25 दिन करके युक्तिसंगत भंडारण अनुसूची का प्रस्ताव रखा है और सूचित किया है कि वे एक वर्ष की अवधि के बाद प्रस्तावित युक्तिसंगत की समीक्षा करके मुरगांव पल्लन प्राधिकरण से संपर्क करेंगे।

च. वर्तमान प्रस्ताव एक वर्ष की अवधि, अर्थात् वर्ष 2021-22 के लिए है। यह मान्य करते हुए कि भंडारण प्रभार और एएमपीटीपीएल के नाम से अधिसूचित दरमान में निर्धारित भंडारण प्रभार और निशुल्क अवधि वार्षिक वृद्धि के अधीन 30 वर्ष की संपूर्ण परियोजना अवधि के लिए है। साथ ही, यह भी निर्धारित किया जाता है कि युक्तिसंगत भंडारण अनुसूची एक वर्ष के लिए अर्थात् वर्ष 2021-22 के लिए 1 अप्रैल 2021 से लेकर 31 मार्च 2022 तक लागू होगी और दिनांक 4 जुलाई 2014 के आदेश में यथा अनुमोदित मूल भंडारण अनुसूची, 1 अप्रैल 2021 से, उचित सूचकांक दरों के साथ लागू होगी।

छ. परिणामस्वरूप, दर का निर्धारण 1 अप्रैल 2021 से 31 मार्च 2022 तक पूर्वव्यापी प्रभाव से होगा। चूंकि यह प्रस्ताव स्ट्रेस्ड पीपीपी परियोजना के लिए पल्लन और एएमपीटीपीएल के बीच एक सहमत प्रस्ताव है और एमओएस के दिनांक 11 जुलाई 2018 के पत्र के अनुसरण में है, मुरगांव पल्लन प्राधिकरण वर्ष 2021-22 तक उक्त एक वर्ष की अवधि के लिए पूर्वव्यापी प्रभाव से इसे अनुमोदन प्रदान करती है।

11.2 जैसा पहले वर्णित किया गया है, स्ट्रेस्ड पीपीपी परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 11 जुलाई 2018 के एमओएस के पत्र के पैरा 6 में उल्लिखित है कि जब सभी स्ट्रेस्ड परियोजनाओं में असामान्य भंडारण प्रभारों का मुद्दा उभर कर सामने आता है, जैसा एमओएस के कथित पत्र में निरूपित किया है, तब पल्लन, रियायत करार के नियम और शर्तों में "संशोधन, सुधार अथवा परिवर्तन" प्रावधान के अंतर्गत कंसेशनर के साथ परामर्श करके भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत बनाने के लिए उचित प्रस्ताव के साथ टेम्प से संपर्क कर सकता है ताकि टेम्प के मूल प्रचलित आदेश के अनुसार एआरआर प्राप्त किया जा सके। एएमपीटीपीएल ने निशुल्क अवधि को मौजूदा 15 दिनों से बढ़ाकर 25 दिन करने का प्रस्ताव दायर किया और प्रस्ताव रखा कि स्ट्रेस्ड पीपीपी परियोजना के अंतर्गत वर्ष 2021-22 के लिए तीसरे स्लैब यानी 26 वें दिन से 30वें दिन तक के युक्तिसंगत भंडारण प्रभार रु. 2.95 प्रति टन प्रति दिन होगा, 31वें से 35वें दिन के लिए रु. 4.42 प्रति टन प्रति दिन होगा और 36वें दिन से रु. 5.91 प्रति टन प्रति दिन होगा। एएमपीटीपीएल ने बताया कि यद्यपि वे निशुल्क अवधि को मौजूदा 15 दिन से बढ़ा कर 25 करने को सहमत हो गए हैं किंतु 25 दिन के बाद 68.87 रु.प्रति टन प्रति दिन की दर काफी अधिक है इसलिए एएमपीटीपीएल अपनी स्थापना के बाद से आज तक किसी भी भंडारण प्रभार को वापस करने या पुनर्प्राप्त करने में सक्षम नहीं है, इस कारण से अपफ्रंट टेरिफ और एसओआर के तहत भंडारण प्रभार व्यावसायिक रूप से व्यवहार्य नहीं है और यदि एएमपीटीपीएल को एसओआर के अनुसार भंडारण प्रभार लगाना था, तो नौभार संभलाई व्यवसाय एमपीए से अन्य प्रतिस्पर्धी पल्लनों तक आसानी से स्थानांतरित हो जाएगा। इस मामले में, परामर्शी प्रक्रिया के दौरान एएमपीटीपीएल के अतिरिक्त, वेस्ट कोस्ट पेपर मिल्स और गोवा कार्बन लिमिटेड जैसे प्रयोक्ताओं ने भी सूचित किया है कि प्रस्तावित भंडारण दर अन्य पल्लनों की तुलना में काफी अधिक है और दावा किया है कि उच्च भंडारण प्रभारों के कारण टर्मिनल पर नौभार नहीं आ रहा है। नौभार भंडारण की निशुल्क अवधि 15 दिन है, जो अन्य पड़ोसी पल्लनों की तुलना में बहुत कम है, जहां कार्गो के भंडारण की मुफ्त अवधि मोरमुगाओ बंदरगाह की तुलना में अधिक है। मेसर्स अदानी एंटरप्राइजेज लिमिटेड संयुक्त सुनवाई में शामिल नहीं हुए, लेकिन पत्र के माध्यम से अपनी टिप्पणियां प्रस्तुत कीं।

11.3 एएमपीटीपीएल ने दिनांक 21-10-2022 के अपने प्रस्ताव में नौभार के ठहराव समय, स्लैब वार नौभार निकाली की कुछ धारणाओं के आधार पर भंडारण प्रभार का परिकलन किया है, ताकि अगस्त, 2008 के मूल प्रचलित आदेश में प्राकल्पित 85.28 लाख रु. का एआरआर प्राप्त किया जा सके। अन्य किसी प्रयोक्ता ने इसपर कोई आपत्ति नहीं की। ऐसी स्थिति में और जैसा प्रयोक्ताओं और एएमपीटीपीएल ने उल्लेख किया है कि पल्लन द्वारा प्रस्तावित भंडारण प्रभार अधिक है, समिति प्रयोक्ताओं और एएमपीटीपीएल द्वारा उठायी गई आपत्तियों का समाधान करने हेतु वर्ष 2021-22 के लिए भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत करने हेतु

एएमपीटीपीएल के परिकलन के आधार पर यथा प्रस्तावित 25 दिन की निशुल्क अवधि के पश्चात्, प्रस्तावित युक्तिसंगत भंडारण प्रभारों को तीन स्तरों में अर्थात् 26 से 30 दिन, 31 से 35 दिन और 36वें दिन, करने की सिफारिश करने का प्रस्ताव करती है।

11.4 परिणामतया और ऊपर दिये गए कारणों से और सामूहिक, विचार-विमर्श के आधार पर मुरगांव पत्तन प्राधिकरण(एएमपीए) निम्नलिखित का अनुमोदन करता है:-

(i) एएमपीटीपीएल के नाम में दरमान अधिसूचित करते हुए, इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश संख्या टीएएमपी/13/2014-एएमपीए दिनांक 4 जुलाई 2014 की मौजूदा अनुसूची-4 के अनुसार लागू भंडारण प्रभारों को वर्ष 2021-22 के लिए अर्थात् 1 अप्रैल 2021 से 31 मार्च 2022 तक निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाता है:

(दर प्रति टन अथवा उसके एक भाग के लिए)

क्र.सं.	भंडारण दिवस	सूचकांक लागू करने के पश्चात् वर्ष 2021-22 के लिए मौजूदा भंडारण प्रभार	दिनांक 1-4-2021 से 31-03-2022 तक प्रस्तावित भंडारण प्रभार	मोस के पत्र सं. पीटी-131/2018-पीपीपी सेल दिनांक 11 जुलाई, 2018 के अनुसार तथा वर्ष 2021-22 के लिए एएमपीए द्वारा दिए अनुसार देय रॉकटी
1.	भंडारण प्रभार (0-15 दिन)	शून्य	कोई प्रभार नहीं	शून्य
2.	भंडारण प्रभार (16-20 दिन)	17.22	कोई प्रभार नहीं	अगस्त 2008 के आदेश के अनुसार लागू सूचकांक के पश्चात्, प्राकृतिक भंडारण प्रभारों से एआरआर का 1% अर्थात् 85.28 लाख रु.
3.	भंडारण प्रभार (21-25 दिन)	24.43	कोई प्रभार नहीं	अगस्त 2008 के आदेश के अनुसार लागू सूचकांक के पश्चात्, प्राकृतिक भंडारण प्रभारों से एआरआर का 1% अर्थात् 85.28 लाख रु.
4.	भंडारण प्रभार (26-30 दिन)	68.87	2.95	दिनांक 07-08-2008 के आदेश के अनुसार सूचकांक के पश्चात्, वसूल किए गए वास्तविक भंडारण प्रभार का 20% या भंडारण प्रभार से एआरआर का 1% अर्थात् रु. 85.28 लाख, जो भी अधिक हो
5.	भंडारण प्रभार (31-35 दिन)		4.42	
6.	भंडारण प्रभार (36वें दिन से)		5.91	

(i) नौभार को नहान से पूरी तरह से उतारने के पश्चात् 25 निशुल्क दिवस अनुमत होंगे। निशुल्क अवधि की गणना के लिए, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश और टर्मिनल के गैर कार्य दिवस को नहीं गिना जाएगा।

(ii) भंडारण प्रभार निर्धारित निशुल्क दिनों के बाद सभी दिनों के लिए देय होंगे जिसमें टर्मिनल के गैर-कार्य दिवस और सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस शामिल हैं।

(iii) नौभार पर भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए पोढ़ूत नहीं होगा जब टर्मिनल ऑपरेटर, प्रयोक्ता के अनुरोध को अपने स्वयं के कारणों से नौभार सुपुर्देगी/नौभरण की स्थिति में न हों।

(iv) उक्त भंडारण अनुसूची वर्ष 2021-22 तक अर्थात् 1 अप्रैल 2021 से 31 मार्च 2022 तक एक वर्ष के लिए बंध होगी। दिनांक 4 जुलाई 2014 के आदेश में अनुमोदित मूल भंडारण अनुसूची उचित इन्क्रेसेशन दरों के साथ दिनांक 1 अप्रैल 2022 से लागू होगी।

(v) एएमपीटीपीएल को, निर्धारित स्तर से अधिक निशुल्क अवधि देने के संबंध में पूरी शिथिलता प्राप्त है।

जहां तक बीओटी ऑपरेटर द्वारा पल्लन को देय राजस्व हिस्से का संबंध है, स्ट्रेन्ड पीपीपी परियोजनाओं के संबंध में एमओएस का दिनांक 11 जुलाई, 2018 का पत्र राजस्व हिस्से की भुगतान पद्धति निर्धारित करता है, जब स्ट्रेन्ड पीपीपी परियोजनाओं हेतु भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत किया जाता है अर्थात्, निशुल्क अवधि कम की जाती है या बढ़ायी जाती है। एमओएस के उक्त पत्र में उल्लिखित सिद्धांत यह है कि बीओटी प्रचालक को रियायत करार के अनुसार, भंडारण प्रभार से प्राप्त वास्तविक राजस्व पर स्वीकृत दर पर (अर्थात् एमपीए द्वारा दिया गया 20%) अथवा मूल आदेश में प्राक्कलित भंडारण प्रभार (अर्थात् 85.28 लाख रु.), लागू वार्षिक सूचकांकन लागू करने के पश्चात् एआरआर पर परिकलित राजस्व हिस्सा, जो भी अधिक हो, भुगतान करना होगा।

आदेश संख्या टीएमपीए13/2014-एमपीए दिनांक 4 जुलाई 2014 में वर्ष 2021-22 की एक वर्ष की अवधि के लिए भंडारण प्रभारों को युक्तिसंगत करने के प्रस्ताव को निपटाया गया समझा जाए। साथ ही, इसी विषय पर अगानी मोर्झगांव पोर्ट टर्मिनल प्रा.लि. (एमपीटीपीएल) के दिनांक 20-07-2021 के अभ्यावेदन और दिनांक 21-10-2022 और दिनांक 16-04-2023 के प्रस्ताव को भी निपटाया गया समझा जाए।

सही

मुरगांव पल्लन प्रधिकरण मंत्र के अध्यक्ष

V.No. AP-542/2023.

Mormugao Port Authority

Notification

Goa, on the 31st day of the Month of May, 2023

No. PPP/1/2023/Berth No. 7— In exercise of the powers conferred by Section 27 of the Major Port Authorities Act, 2021, the Mormugao Port Authority, Goa (MPA) hereby disposes of the representation dated 20-07-2021 received from the Adani Mormugao Port Terminal Private Limited (AMPTPL) as in the Order appended hereto;

and

In exercise of the powers conferred by Section 27 of the Major Port Authorities Act, 2021 and in pursuance of Ministry of Shipping Letter No. PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July, 2018 on Stressed PPP Projects, the Mormugao Port Authority, Goa hereby disposes of the proposal dated 21-10-2022 and 16-04-2023 for rationalization of storage charge at Berth No. 7 operated by Adani Mormugao Port Terminal Private Limited as in the Order appended hereto.

MORMUGAO PORT AUTHORITY

Case No. PPP/1/2023/Berth No. 7

Adani Mormugao Port Terminal Private Limited (AMPTPL)... Applicant

Order

(Passed on this 31st day of May, 2023)

SCALE OF RATE (SoR) FOR COAL TERMINAL AT MORMUGAO PORT AUTHORITY

1.1. This Authority received a representation dated 21-10-2022 from the Adani Mormugao Port Terminal Private Limited to increase free period from present 15 days to 25 days and correct the storage charges approved in the tariff Order No. TAMP/23/2008-MOPT dated 07 August, 2008 notified in the erstwhile name of Mormugao Port Trust (MOPT) followed by AMPTPL proposal dated 16-04-2023 on the same subject of its representation dated 20-07-2021. Their presentation dated 20-07-2021 of AMPTPL also claimed that the AMPTPL's Berth No. 7 at MOPT qualified as a Stressed PPP Project in terms of the criteria established by the Stressed PPP Guidelines issued by the Ministry of Shipping (MoS) in the Government of India, entitling it to a rationalization of storage charges as prescribed procedures given below.

1.2. Ministry of Shipping (MoS) vide letter dtd. 11-07-2018 has directed to all Major Ports to adopt the prescribed procedures for classification of a PPP project as "Stressed Project" including review of the situation periodically for optimum utilization of the facility created. The Committee constituted by MoS had recommended the following three criteria for classification of PPP Project as "Stressed Project".

- (i) The project is sub-optimally utilized as evidenced by the actual cargo handled by the operator during two preceding financial years being less than 70% of the projection as per DPR/Feasibility report forming part of the bid document; and
- (ii) Project SPV incurring cash loss continuously for two preceding financial years; and
- (iii) The losses incurred by Concessionaire has caused at least 50% erosion of its peak Net Worth during the operation period.

The Committee (MoS) suggested the following options for the post classification as a stressed project.

a) Further it stated that, if the PPP Project falls under the category of "Stressed Project" and an issue of abnormal storage charges arise, in such projects, then the Ports may approach TAMP under the provisions of Article 21.9 "Amendments, Modifications or alterations" of the CA with the proposal for rationalization of storage charges in consultation with the Concessionaire so as to achieve the Annual Revenue Requirement (ARR) as per TAMP Guidelines/Notifications.

b) MoS also directed to make the DBFOT terminals competitive by proposing rationalization of storage charges levied by extending the free period depending on the local conditions with a view to optimize the capacity utilization of the berth with periodical review duly ensuring the following.

- (i) No storage charges and hence no Royalty if cargo is cleared within the free period as per executed Concession Agreement.
- (ii) If the cargo is cleared after the expiry of free period as per executed CA but within the extended free period, no storage charges will be payable, but the Concessionaire shall pay Royalty equal to 1% of the ARR; and
- (iii) If the cargo is cleared after the extended free period, then the Concessionaire shall pay Royalty equal to quoted percentage on actual storage charges recovered or 1% of ARR whichever is higher, for the period beyond the extended period.
- c) The Ministry also directed the Major Ports to periodically review the situation of Stressed Projects for optimum utilization of the facility created.

1.3. This Authority also received a proposal dated 21-10-2022 from AMPTPL for rationalization of storage charges at Berth No. 7 for the year 2021-22 in pursuance of MOS Letter No. PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11th July, 2018 on Stressed PPP Projects. Since the representation dated 21-10-2022 and the proposal dated 16-04-2023 received from AMPTPL towards rationalization of storage charges at Berth No. 7 operated by AMPTPL, a common Order is passed as in hereunder.

2.1 The Tariff Authority for Major Ports (TAMP) had notified upfront tariff for Development of Coal handling terminal at berth No.7 at MPA on DBFOT basis vide Order No. TAMP/23/2008-MOPT dated 07 August, 2008 which was notified in the Gazette of India on 20 August, 2008 vide Gazette No. 141. The MPT awarded the project to Adani Murmugao Port Terminal Private Limited (AMPTPL). Based on the proposal of AMPTPL, TAMP notified the Scale of Rates after indexation in the name of AMPTPL vide Order No. TAMP/13/2014-MOPT dated 04th July, 2014. The said Order was notified in the Gazette of India on 25th July, 2014 vide Gazette No. 224.

2.2 The relevant extracts of storage charges schedule and relevant Note (i) prescribed in the upfront tariff Order dated 7 August, 2008 and in the tariff Order dated 4 July, 2014 notifying SOR in the name of AMPTPL are given below:

(i). Order No. TAMP/23/2008-MOPT dated 7 August, 2008:

“4. Storage Charges:

The Storage charges for the cargo stored in the stack yard beyond the free period shall be as below:

(Rate in Rs. per tonne per day or part thereof)

Sr. No.	Commodity	Rate for five days for the balance cargo remaining after the free period	Rate for sixth day to tenth day for the balance cargo	Rate for the Eleventh day onwards for the balance cargo
1	2	3	4	5
1.	Coal (all types)	12	24	48

Note: (i). Fifteen free Days shall be allowed, after complete discharge of vessel's cargo. For the purpose of calculation of free period, customs notified holidays and Terminal's non- working days shall be excluded.

(ii). Order No. TAMP/13/2014-MOPT dated 4 July 2014 [After Indexation]:

“4. Storage Charges:

The Storage charges for the cargo stored in the stack yard beyond the free period shall be as below:

(Rate in Rs. per tonne per day or part thereof)

Sr. No.	Commodity	Rate for five days for the balance cargo remaining after the free period	Rate for sixth day to tenth day for the balance cargo	Rate for the Eleventh day onwards for the balance cargo
1	2	3	4	5
1.	Coal (all types)	15.79	31.58	63.16

- Note: (i). Fifteen free Days shall be allowed, after complete discharge of vessel's cargo. For the purpose of calculation of free period, customs notified holidays and Terminal's non working days shall be excluded.

3.1 The submissions made by AMPTPL in its representation dated 20-07-2021 to this Committee for rationalization of storage charge approved by this Authority vide Order dated 07 August, 2008 notifying the Scale of Rates in the name of MOPT are summarized below:

- AMPTPL could not handle cargo up to its designed capacity due to various reasons such as
 - Punitive charges by way of storage rent are prohibiting in attracting customers.
 - Dispatches of cargo through road are restricted by various authorities by time to time by frequent restrictions from GSPCB & MMC.
 - Competing Ports are offering free storage period ranging from 45 to 60 days with nominal storage charges.

The details of the cargo handled during the preceding two Financial Year are as below.

Financial Year	Projected Cargo as per DPR	Cargo Handled in MMT
1	2	3
2019-20	7.5	4.00
2020-21	7.5	3.74

2. AMPTPL is running with huge losses since commencement of commercial operation. Cash Loss incurred by AMPTPL during the preceding two financial years i.e. FY 2019-20 and 2020-21 duly certified by statutory auditor.

3. Year wise net loss incurred by AMPTPL during the preceding two financial years i.e. FY 2019-20 & 2020-21 duly certified by our statutory auditor.

4. Proposed 4 Lane Port connectivity highway which was planned in FY 2010 to facilitate faster evacuation of cargo are still not been operational. This has compelled vehicle to move through city roads causing in serious impact on truck turn around time and thereby evacuation.

4.1. M/s. AMPTPL has referred MOS letter dated 11 July, 2018 issued to all Major Port Trusts on Stressed PPP Projects and it has discussed about consideration of AMPTPL project as Stressed PPP Project in pursuance of the said MOS letter, and claimed that AMPTPL's berth No. 7 at MOPT qualifies as a stressed PPP project, entitling it to a rationalization of storage charges as per the criteria set by stressed PPP Guidelines as brought out in an earlier paragraph.

4.2. MOS vide letter No. PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July, 2018 addressed to all Major Port Trusts including MOPT has evolved a mechanism to rationalize storage charge for stressed PPP project. Para 6 of the said letter states that whenever issue of abnormal storage charges emerges in stressed projects as defined in the said MOS letter, the Ports may approach TAMP under the provisions of "Amendments, modification or alternations" to the terms and conditions of the concession agreement with an appropriate proposal for rationalization of storage charges in consultation with concessionaires so as to achieve the ARR as per the TAMP guidelines/notification. TAMP has to consider such proposals on merit. The Committee also recommended review of the situation by the Concessioning Authority periodically for optimum utilization of the facility created.

4.3. As per Major Port Authorities Act, 2021, Mormugao Port Authority (MPA) will dispose the said application through approval of the Board of Mormugao Port Authority. Accordingly, the said proposal of AMPTPL was circulated vide letter No. CME/PROJ/34/2023/00556 dated 09-05-2023 for consultation process, to all the concerned users/user organizations.

5.1. The subject project was awarded to M/s. Adani Murmugao Port Terminal Pvt. Ltd., (AMPTPL) the Concessionaire, at Port of Mormugao, Goa. The project is operational w.e.f. 06-06-2014. The Upfront tariff and indexed SOR for the project has been notified by TAMP Vide Order No. TAMP/13/2014-MOPT dtd. 04-07-2014 for berth hire charges, cargo handling charges, storage charges and miscellaneous charges.

5.2 AMPTPL had made an application dated 20-07-2021 to Mormugao Port Authority, Goa, that their project is being operated in stressed condition due to various reasons including storage charges.

5.3 Ministry of Shipping vide Letter No. PD-13/1/2018-PPP Cell dtd. 11-07-2018 has directed all Major Ports and TAMP to adopt the procedure contained therein including the review of the situation periodically for optimum utilisation of the facility created. In response to MoS letter dtd. 11-07-2018, AMPTPL submitted above request vide letter dated 20-07-2021 to consider project as Stressed by giving the below mentioned reasons for project being stressed.

- i. The dispatches of cargo through road are restricted by various authorities by time to time like frequent restriction from GSPCB and MMC and in time MPA citing various reasons.
- ii. Proposed 4-Lane Port connectivity highway which was planned in FY 2010 to facilitate faster evacuation of cargo are still not been operational. This has compelled vehicles to move through city roads causing in serious impact on truck turn around time and thereby evacuation.
- iii. Competing Ports are offering free storage period ranging from 45 to 60 days with nominal storage charges.

5.4 AMPTPL has given the details of cargo handled during the preceding 2 years and financial audited report for FY 2019-20 & 2020-21 certified by their statutory auditor. AMPTPL has proposed the free days for storage of cargo as 25 days at their terminal.

6.1 A Committee was constituted by the Mormugao Port Authority (MPA), headed by the Dy. Chairman and comprising of TM, FA & CAO, CME & CE.

6.2 The Committee met on 13-06-2022, and observed that, the actual cargo handled in the two preceding years i.e. 2019-20 and 2020-21, is sub-optimally utilized with 59% and 54% respectively as against 70% of the Criteria 'a'. The same has been certified by Traffic Department. AMPTPL vide letter dtd. 20-07-2021, has enclosed the report of M/s. Deloitte Haskins & Sells LLP, the statutory auditor wherein they have certified the cash loss (Criteria 'b') and net worth (Criteria 'c') for the financial year 2019-20 and 2020-21 as given below.

FY	Cash (Loss)	Net worth
1	2	3
2019-20	Rs. (63.72) Crores	Rs. (219.99) Crores.
2020-21	Rs. (7.81) Crores	Rs. (259.85) Crores.

6.3 The Port had appointed M/s. D.K. Chhajer & Co. Chartered Accountants as an Independent Auditor for conducting the Special Audit on AMPTPL Accounts for FY 2020-21. The Committee observed that the project meets all the criteria for qualification as a stressed project for the FY 2021-22 as per the guidelines of the Ministry of Shipping based on data pertaining to FY 2019-20 and 2020-21, as evidenced in the Special Audit Report of M/s. D.K. Chhajer & Co. Chartered Accountants dated 28-01-2022.

The details for classification of a PPP Project as 'Stressed Project' as per MoS are given below as ready reference.

Sr. No.	Criteria for classification of a PPP Project as 'Stressed Project'	FY 2019-20	FY 2020-21
1	2	3	4
1.	Criteria-'a'		
	Project is sub-optimally utilized as evidenced by the actual cargo handled by operator during the two preceding financial years being less than 70% of the projection as per the DPR/Feasibility Report forming part of the bid document	59%	54%
2.	Criteria-'b'		
	Project SPV incurring Cash loss continuously for two preceding financial years	Rs. (-) 5.06 Cr.	Rs. (-) 7.85 Cr.

1	2	3	4
3.	Criteria-'c'		
	The losses incurred by Concessionaire has caused at least 50% Erosion of its Peak Net worth during the Operation Period	353%	399%

6.4 The request of the Concessionaire were put up to the Board of Mormugao Port Authority in its meeting held on 07-09-2022 for review and deliberations. The Board vide resolution No. 68 of 07-09-2022 resolved that

- i. To consider PPP project at Berth No. 7 as stressed, for the Financial Year 2021-22.
- ii. To submit a detailed proposal by the Concessionaire to the Board of Mormugao Port Authority in this regard, duly justifying the reasonableness of increasing the storage period from the existing 15 days, as per the TAMP guidelines for a Coal Handling Terminal.
- iii. To place the proposal regarding increasing the free time for storage of cargo from the existing 15 days as stipulated in the Concession Agreement before the Board for discussions and approval based on the assessment of actual dwell time of the terminal.
- iv. The said proposal shall be valid for a period of one year and may be reviewed after a period of one year.

6.5 The Board Resolution was communicated to AMPTPL. In response, M/s. AMPTPL submitted a detailed proposal vide their letter No. AMPTPL/2022/888 dtd. 21-10-2022, for rationalisation of storage charges duly enhancing the free period from 15 days to 25 days and to amend the storage charges as notified by MPA for the FY 2020-21 as communicated vide Section 4 of MoS letter dtd. 11-07-2018.

6.6 The Committee met again on 02-03-2023 to discuss issue of free days for storage of cargo. As per TAMP notified SOR dated 04-07-2014, the free days for storage cargo is stipulated as 15 days. The Committee found that AMPTPL request for increase in free days for storage of cargo as 25 days, is in line with the TAMP guidelines communicated vide letter No. PR-14019/25/2007-PG dt. 12-02-2008, for upfront tariff setting for PPP Projects at Major Port Trusts, for a Coal handling terminal.

6.7 The Committee also observed that, as per data provided by AMPTPL regarding details of the storage period of the vessels handled at Berth No.7, during the FY 2020-21, 18 vessels out of 67 vessels have exceeded storage period more than 25 days. It may be noted that 49 vessels out of 67 vessels have been cleared within 25 days.

6.8 The Committee requested to consider the proposal submitted by AMPTPL for rationalisation of storage charges as envisaged and notify the same, to avoid diversion of cargo to the neighbouring private port and to attract additional volumes so that the capacity utilization of the facility can be improved. The Committee further stated that Mormugao Port Authority shall review the proposed rationalisation of storage charges after one year of notification.

6.9 The request of the Concessionaire were put up to the Board of Mormugao Port Authority, in its meeting held on 23-03-2023 for review and deliberations. The Board vide resolution No. 132 of 23-03-2023 resolved and considered the request of M/s. AMPTPL to increase the free period for storage of cargo, from the existing 15 days to 25 days, for Coal Handling Terminal at Berth No. 7 of Port of Mormugao, Goa, for the F.Y. 2021-22 and to obtain the proposal from M/s. AMPTPL, duly justifying the reasonableness of increasing the storage period, for rationalisation of storage charges.

6.10 Port vide letter dated 12-04-2023 informed decision of the Board to increase the free period for storage of cargo, from the existing 15 days to 25 days, for Coal Handling Terminal at Berth No.7 of Port of Mormugao, Goa, for the F.Y. 2021-22. Port requested M/s. AMPTPL to submit the proposal for rationalization of storage charges to the Port's Scale of Rates Committee for further consideration. M/s. AMPTPL vide letter dated 16-04-2023 submitted the proposed storage charges after applying the applicable indexation factor for the FY 2021-22. Port vide letter dated 09-05-2023 has circulated the proposal of M/s. AMPTPL to the concerned users/user organizations, who are stakeholders to be consulted for this proposal.

6.11 The comparative position of the existing tariff, proposed tariff and the royalty in respect of storage charges by M/s. AMPTPL is presented below for amendment w.e.f. 01-04-2021 for the FY 2021-22:

(Rate in Rs. per tonne per day or part thereof)

Storage Days	Existing Storage Charges applicable for the year 2021-22 after applicable indexation	Proposed Storage Charges from 01-04-2021 to 31-03-2022 by AMPTPL	Royalty payable as per MOS letter No. PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July, 2018
1	2	3	4
Storage Charges (0-15 days)	Nil	No charges	Nil.
Storage Charges (16-20 days)	17.22	No charges	1% of ARR from Storage charges at Rs. 85.28 lakhs estimated in August 2008 Order and after applicable indexation.
Storage Charges (21-25 days)	34.44	No charges	1% of ARR from Storage charges i.e. Rs. 85.28 lakhs estimated in August 2008 Order and after applicable indexation.
Storage Charges (26 to 30 days)	68.87	2.95	20% of actual storage charges recovered or 1% of ARR from Storage charges i.e. Rs. 85.28 lakhs estimated in August 2008, after indexation, whichever is higher.
Storage Charges (31 to 35 days)		4.42	
Storage Charges (36th day onwards)		5.91	

7.1. AMPTPL vide letter No. AMPTPL/2022/888 dated 21-10-2022 has submitted amended proposal as given below, for considering AMPTPL as stressed project for FY 2021-22.

1. "We refer to the captioned Concession Agreement dated 22 September, 2009 ("the CA") between Mormugao Port Authority and Adani Mormugao Port Terminal Pvt. Ltd., ("AMPTPL") for Coal Handling Terminal at Berth No. 7 in the Port of Mormugao ("MPA") on Design, Build, Finance, Operate and Transfer Basis ("the Project").

2. We further refer to the Upfront Tariff notified for the Project by the Tariff Authority for Major Ports ("TAMP") vide Order dated 07 August, 2008 in Case No. TAMP/23/2008 (notified in Gazette No. 141 dated 20 August, 2008) ("Upfront Tariff") and to the Scale of Rates notified by TAMP for the facility designed and built by AMPTPL vide Order dated 04 July, 2014 in Case No. TAMP/13/2014 (notified in Gazette No. 224 dated 25 July, 2014) ("SOR").

3. We refer to the Stressed PPP Projects Guidelines notified by the Ministry of Shipping, Government of India vide Letter No. PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July, 2018 ("Stressed PPP Guidelines").

4. We refer to our letter No. AMPTPL/2021-22/659 dated 20-07-2021 ("Stressed Project Application"), whereby we had requested that the Coal Handling Terminal at Berth No. 7 at MPA be considered to be a Stressed PPP Project under the Stressed PPP Guidelines.

5. Lastly, in this connection, we refer to the MPA Letter No. CME/PROJ/34/2022/1021 dated 03-10-22 whereby the MPA has communicated that the Board of Trustees for the MPA has decided to favorably consider the Stressed Project Application for the financial year 2021-22; and ordered to submit a proposal for the rationalization of storage charges along with the justification for the reasonableness.

6. As is apparent from the facts, data and information provided in the Stressed Project Application, the Upfront Tariff and SOR provide for a free storage period of 15 days (in contrast with 25 days in the Upfront Tariff Guidelines, 2008 notified by TAMP) on the basis of an assumed plot turnover ratio of 20 that is inherently dependent on the cargo evacuation infrastructure available to the terminal Operator. It is a matter of record that the cargo evacuation infrastructure available to AMPTPL's Coal Handling Terminal at Berth No. 7 at MPA is woefully inadequate as the flyover and 4-lane highway connectivity which was promised by MPA to be

completed in 2010 are yet to be delivered, and there are restrictions imposed by the Goa State Pollution Control Board ("GSPCB") on the movement of coal cargo on trucks except during the narrow window between 10 p.m. and 6 a.m. It is thus observed that the average dwell time is around 30 days. As per TAMP guidelines storage charges free period of 25 days is fixed, hence we propose to increase free storage period from existing 15 days to 25 days. The brief working of vessels along with dwell time for FY 21-22 is enclosed herewith as "Annexure".

7. As a result of the low capacity of the cargo evacuation infrastructure leading to higher dwell times, and the low free storage period notified in the Upfront Tariff and SOR, the notional storage charges based on the SOR work out to much higher than the envisaged 1% of Annual Revenue Requirement (ARR) as provided by the Upfront Tariff Guidelines, 2008. In fact, the notional Storage Charges work out, in several cases, to be much higher than the Cargo Handling Charges as per the SOR! Unsurprisingly, AMPTPL has never been able to charge or recover any Storage Charges since inception till date, for the reason that the Storage Charges under the Upfront Tariff and SOR are not commercially viable and if AMPTPL were to levy Storage Charges as per the SOR, the cargo handling business would simply move away from MPA to other competing ports.

8. Faced with a severely constrained cargo volumes (which were abysmally low when compared to the projections in the Detailed Project Report dated 12 March 2010 ("DPR") and the facilities constructed and built by AMPTPL) and coupled with a high cost of borrowed capital for an escalated actual Project Cost which has not yet been compensated to AMPTPL, AMPTPL began incurring substantial operating and cash losses in each year, such that by 31 March, 2018, more than 100% of its net worth had been wiped out.

9. It is in this background that AMPTPL had made the Stressed Project Application. It remains AMPTPL's position that it fully meets all objective criteria established under the Stressed PPP Guidelines, including but not limited to the following:

- i) Sub-optimal utilization of the project facilities, as evidenced by the actual cargo handled by AMPTPL during two preceding financial years, namely 2020-21 and 2021-22, being less than 70% of the projection as per DPR/Feasibility report forming part of the bid document;
- ii) AMPTPL incurring cash loss continuously for two preceding financial years, namely 2020-21 and 2021-22; and
- iii) The losses incurred by AMPTPL have caused at least 50% erosion of its peak Net Worth during the operation period.

10. AMPTPL has not been able to achieve the proposed ARR through realization of tariff. The tariff cap for different individual services is therefore, to be set appropriately by TAMP so as to enable AMPTPL to achieve the ARR determined as per Clause 3.8.2 of the Upfront Tariff Guidelines, 2008.

11. The commercial unviability of the Upfront Tariff and SOR for the Coal Handling Terminal at Berth No. 7 is also highlighted by the fact that as against the TAMP-notified 16% Return On Capital Employed ("ROCE"), AMPTPL has had a negative ROCE, as per AMPTPL's audited books of accounts for the 5 years preceding 2020-21 is set out below:-

Sl. No.	Year	Volume of Cargo Handled (MT)	Cargo Handling Revenue (Rs. Crores)	Operating Cost (Rs. Crores)	Return on Capital Employed
1	2	3	4	5	6
1.	2014-15	860,339	20.72	10.08	-28.18
2.	2015-16	1,812,324	44.42	22.58	-49.78
3.	2016-17	1,959,252	48.08	26.45	-7.85
4.	2017-18	1,122,377	27.72	17.83	-49.62
5.	2018-19	4,248,719	112.42	116.63	-103.38
6.	2019-20	4,000,641	107.50	112.56	-96.12
7.	2020-21	3,743,778	97.28	105.13	-39.89
8.	2021-22	4,042,998	103.33	107.40	-42.62

12. It is indisputable that AMPTPL meets all objective criteria for being declared a Stressed PPP Project within the meaning assigned to the said term under the Stressed PPP Guidelines, and as a corollary,

AMPTPL qualifies for rationalization of the Tariff and SOR for the Coal Handling Terminal at Berth No. 7 of MPT. This has also been confirmed by MPT vide its letter dated 03 Oct., 2022.

Guidance on Tariff Rationalization from the Upfront Tariff Guidelines, 2008 read with the Stressed PPP Guidelines

13. As per the Annexure III of the Upfront Tariff Guidelines, 2008 the norms for apportionment of the ARR is as follows.

Tariff Group	Percentage of Total revenue allocated
1	2
Coal Handling Charges	98
Storage Charges	1
Miscellaneous Charges	1

14. For the identified stressed assets, the Stressed PPP Guidelines recommends the extension of the free storage period with a view to optimize the capacity utilization of the berth. In making this recommendation, the Stressed PPP Guidelines also note the following points, all of which apply to AMPTPL's case since commencement of cargo operations:-

- (a) The norm fixed by TAMP (in the Upfront Tariff Guidelines, 2008) anticipating 1% revenue towards storage charges out of gross revenue from handling charges was based on certain assumptions regarding the dwell time of cargo, which may change based on factors such as availability of rakes, storage space at importers premises, etc.;
- (b) As a result of higher and telescopic storage charges, cargo handling migrates away to non-major ports that offer higher free time and as a result, the income generation from the projects come down, making them unviable.
- (c) The higher storage charges and resultant diversion of cargo handling business to non-mechanized facilities defeats the very objective of the PPP projects for mechanization of cargo berths at major ports.

15. Accordingly, we had requested MPA to increase the free period (which is currently 15 days as per the Upfront Tariff, and as adopted in the CA). The MPA got a Special Audit for AMPTPL conducted by M/s. D S Pawoskar & Co. and D.K Chhajer for Financial Year 2019-20 & FY 2020-21 respectively and on consideration of the Special Audit Report along with the Report made by AMPTPL's Statutory Auditors, M/s. Deloitte Haskins & Sells LLP, affirmatively concluded that AMPTPL qualifies as a Stressed PPP Project under the Stressed PPP Guidelines.

AMPTPL's Proposal for Tariff Rationalization for 2021-22

16. AMPTPL agrees and undertakes to comply with the Stressed PPP Guidelines such that:

- a) No Storage charges and hence no Royalty if cargo is cleared within the free period as per executed CA (i.e. 15 days free period).
- b) If the cargo is cleared after the expiry of free period as per the executed CA but within the extended free period, no storage charges will be applied but AMPTPL shall pay Royalty equal to 1% ARR to MPA; and
- c) If the cargo is cleared after extended free period (i.e. beyond 25 days), AMPTPL shall pay Royalty equal to quoted % on actual storage charges recovered or 1% of ARR whichever is higher for the period beyond the extended period.

17. It is pertinent that AMPTPL continues to meet the objective criteria under the Stressed PPP Guidelines in Financial Year 2021-22, and the data and Auditor's Reports in this behalf have already been provided to MPA.

18. Now, therefore, we, the Concessionaire, AMPTPL, do hereby apply for the rationalization of SOR and a suitable amendment to the CA w.e.f. 01 April, 2021 for the Financial Year 2021-22.

19. Accordingly, in light of our current request, the SOR may be amended and the table at Para 4 of the Schedule to the SOR be substituted w.e.f. 01 April, 2021 for the Financial Year 2021-22 as follows which is already notified by TAMP for the FY 2019-20 & MPA notified for the FY 2020-21:

Rate in Rs. Per Ton or Part Thereof				
Sl. No.	Storage Days	Existing Storage Charges applicable for the year 2021-22 after applicable indexation	Proposed Storage Charges from 01-04-2021 till 31-03-2022	Royalty payable as per MOS letter No. PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July, 2018 and as given by MOPT for the year 2021-22
1	2	3	4	5
1.	Storage Charges (0-15 days)	Nil	No charge	Nil.
2.	Storage Charges (16-20 days)	17.22	No charge	1% of APR from Storage charges at Rs. 85.28 lakhs estimated in August 2008 Order and after applicable indexation.
3.	Storage Charges (21-25 days)	34.43	No charge	1% of APR from Storage charges i.e. Rs. 85.28 lakhs estimated in August 2008 Order and after applicable indexation.
4.	Storage Charges (26-30 days)	68.87	2.95	20% of actual storage charges recovered or 1% of ARR from Storage charges i.e. Rs. 85.28 lakhs as per Order dated 07-08-2008 after indexation, whichever is higher.
5.	Storage Charges (31-35 days)		4.42	
6.	Storage Charges (36th day onwards)		5.91	

- i. Twenty five free days shall be allowed, after complete discharge of vessel's cargo. For the purpose of calculation of free period, customs notified holidays and Terminal's non-working days shall be excluded.
- ii. Storage charges shall be payable for all days including Terminal's non-working days and customs notified holidays for stay of cargo beyond the prescribed free days.
- iii. Storage charge on cargo shall not accrue for the period when the terminal operator is not in a position to deliver/ship the cargo when requested by the user due to reasons attributable to the terminal operator.
- iv. The above storage schedule shall be valid for a period of one year of 2021-22 i.e. from 1 April, 2021 till 31 March, 2022.

20. Hence we request your good office to issue an order as issued in last year which will be effective for a period of one year (i.e. from 01-04-2021 till 31-03-2022).

8.1. AMPTPL vide letter dated 16-04-2023 submitted amended storage charges with applying the indexation factor of 0.33% announced by the Tariff Authority for Major Ports for the financial year 2021-22 are as given below.

Rate in Rs. Per Ton or Part Thereof				
Sl. No.	Storage Days	Existing Storage Charges applicable for the year 2021-22 after applicable indexation	Proposed Storage Charges from 01-04-2021 till 31-03-2022	Royalty payable as per MOS letter No. PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July, 2018 and as given by MPA for the year 2021-22
1	2	3	4	5
1.	Storage Charges (0-15 days)	Nil	No charge	Nil.

1	2	3	4	5
2.	Storage Charges (16-20 days)	17.22	No charge	1% of ARR from Storage charges at Rs. 85.28 lakhs estimated in August 2008 Order and after applicable indexation.
3.	Storage Charges (21-25 days)	34.44	No charge	1% of ARR from Storage charges i.e. Rs. 85.28 lakhs estimated in August 2008 Order and after applicable indexation.
4.	Storage Charges (26-30 days)	68.87	2.95	20% of actual storage charges recovered or 1% of ARR from Storage charges i.e. Rs. 85.28 lakhs as per Order dated 07-08-2008 after indexation, whichever is higher.
5.	Storage Charges (31-35 days)		4.42	
6.	Storage Charges (36th day onwards)		5.91	

9.1 The Board vide Resolution No. 20 of 10-02-2022 resolved to form the Committee of HOD's headed by Dy. Chairperson to deal with all Scale of Rates (SOR) and PPP issues related to Stressed Project pertaining to MOPA as per The Major Port Authorities Act, 2021. Accordingly, the Committee of HOD's headed by Dy. Chairperson, evaluated the proposal of M/s. AMPTPL.

9.2 Mormugao Port Authority (MPA) will have to dispose the said application through Board of Authority of Port of Mormugao as per Major Port Authorities Act, 2021. Accordingly, the said proposal of AMPTPL was circulated for consultation process to all the concerned users/user organisations.

9.3 Mormugao Port Authority (MPA) vide letter dated 09-05-2023 intimated to all the concerned users/user organisations for consultation process held through video conferencing on 16-05-2023 at 11.00 hrs.

10.1. The prescribed consultation process with stake holders including AMPTPL was initiated to have participative approach and to give an opportunity of hearing to the concerned parties and accordingly all the concerned users/user organisations intimated vide our letter dated 09-05-2023.

10.2. In accordance with the consultative procedure prescribed, the proposal of MPA was forwarded vide our letter dated 09-05-2023 to the concerned users/user organisations seeking their comments.

10.3 A joint hearing in this case was held on 16-05-2023 through video conferencing. At the joint hearing, AMPTPL and users/user organizations have made their submissions.

M/s. Adani Murmugao Port Terminal Pvt. Ltd.

(i) M/s. Adani Murmugao Port Terminal Pvt. Ltd., Capt. Jeyaraj Thamburaj made following submission before the Port Authority.

Sl. No.	Storage Days	Existing Storage Charges applicable for the year 2021-22 after applicable indexation	Proposed Storage Charges from 01-04-2021 to 31.03.2022
1	2	3	4
1.	Storage Charges (0-15 days)	Nil	No charge
2.	Storage Charges (16-20 days)	17.22	No charge
3.	Storage Charges (21-25 days)	34.44	No charge
4.	Storage Charges (26-30 days)	68.87	2.95
5.	Storage Charges (31-35 days)		4.42
6.	Storage Charges (36th day onwards)		5.91

(ii) AMPTPL has proposed free period of 25 days for storage of cargo.

-Adani Enterprises Ltd. (AEL)

During joint hearing, AMPTPL informed that, Adani Enterprises Ltd. (AEL) would not attend the meeting but, offer their comments through letter. Accordingly, AEL vide letter dtd. 17-05-2023, forwarded vide AMPTPL email dated 20-05-2023, submitted their comments as given below:

AEL handles the power plants and other customers coal requirement, through AMPTPL. The following are issues faced by them in discharging customers to utilize Berth No. 7 at MPA for coal imports.

- (i) Free storage period of only 15 days we need at least 30 days free storage to facilitate the trade.
- (ii) The existing Storage rent is higher than the other Ports. The Storage rate needs to be rationalized to be competitive.
- (iii) Inadequate rakes supplied by SWR/MPA to AMPTPL.

-West Coast Paper Mills Ltd.

- (i) Mr. Vivek Gupta of M/s. West Coast Paper Mills Ltd., attended the meeting and informed that, the free storage period is very less as compared to other neighbouring Ports. M/s. West Coast requested to increase the free period to 45 days.
- (ii) Storage charges are very high as compared to other neighbouring Ports and requested to make it competitive.

-Goa Carbon Ltd.

- (i) Mr. Ajay Prasad of M/s. Goa Carbon Ltd., attended the meeting and raised issue that, the storage plot rent is very high.
- (ii) Free period for storage of cargo is less and should be competitive with other Ports. He informed that they have planned higher quantity i.e. 1,00,000 MT, this year, but due to high storage charges and less free period, they can handle less than 50,000 MT.
- (iii) M/s. Goa Carbon requested to increase free period from 15 to 30 days.

11.1. After going through the total information collected during the processing of the case, the following position emerges:

- A. The request of the AMPTPL to increase free period from present 15 days to 25 days, as prescribed in the Upfront Tariff Guidelines 2008 for the year 2021-22 and rationalization of storage charges by increasing the free period from 15 days to 25 days for the year 2021-22 by treating the AMPTPL project as stressed project in pursuance of the MOS letter No. PD-13/1/2018-PPP cell dated 11 July, 2018 for stressed PPP project is in order.
- B. A comparative position of storage schedule as per the upfront tariff approved by TAMP vide its Order dated 7 August, 2008, rate applicable as per SOR notified in the name of the AMPTPL vide Order dated 4 July, 2014 for the year 2021-22 after applicable automatic indexation announced by this Authority (i.e. compoundable indexation factor of 35.08% upto the year 2017-18 for the base year 1 January, 2008, annual indexation factor of 1.13% for the year 2020-21 and 0.33% for the year 2021-22) and rationalized storage charges proposed by AMPTPL by increasing the free period from existing 15 days to 25 days is tabulated below:

(Rate in Rs. per tonne per day or part thereof)

Sl. No.	Particulars	Storage Charges approved by Authority vide Order dated 07 August, 2008	Storage Charges in the SoR notified in the name of AMPTPL vide Order dated 04 July, 2014 after applicable indexation factor	Storage Charges applicable for the year 2021-22 after applicable indexation factor	Storage Charges proposed by AMPTPL vide its letter dated 16th April, 2023 based on existing rate recommended for approval after updating it with applicable annual indexation factor for the year 2021-22 applicable from 1st April, 2021 till 31-03-2022
1	2	3	4	5	6
1.	Storage Charges (0-15 days)	Nil	Nil	No charges	No Charges.

1	2	3	4	5	6
2.	Storage Charges (16-20 days)	12	15.79	17.22	No Charges.
3.	Storage Charges (21-25 days)	24	31.58	34.43	No Charges.
4.	Storage Charges (26-30 days)	48	63.16	68.87	2.95
	Storage Charges (31-35 days)				4.42
	Storage Charges (36th day onwards)				5.91

C. The AMPTPL had earlier sought from the MPA to increase free period from existing 15 days to 25 days citing the constraints of restricted dispatches of cargo due to probable traffic congestion, non-operational 4-lane connectivity and frequent restriction by GSPCB on movement of cargo. The Port then impressed upon the AMPTPL that, giving extra storage period would reduce the terminal turnaround time and increase the risk of customers using the terminal as storage yard area.

D. Recognizing that the proposal filed by the AMPTPL is based on the approval of the Board of Mormugao Port Authority and is also based on the MOS letter dated 11 July, 2018 on the Stressed Project for a period of one year i.e. 2021-22 and is intended to improve the utilization of the facility created, Board of Mormugao Port Authority may consider to approve the current proposal of the AMPTPL as per Para 6 of the MOS letter dated 11 July, 2018 which states that, the Concessioning Authority is to review the situation, periodically for optimum utilization of the facility created.

E. The Committee has proposed the rationalized storage schedule by increasing the free period from existing 15 days to 25 days, for one year for FY 2021-22 and has opined, that it will review the proposed rationalization after one year and shall approach Mormugao Port Authority.

F. The current proposal is for a period of one year i.e. FY 2021-22. Recognizing that the storage charge and the free period prescribed in the SOR notified in the name of the AMPTPL is for the entire project period of 30 years subject to annual escalation. Further, a note is prescribed that the rationalized storage schedule is applicable for period of one year i.e. year 2021-22 from 1 April, 2021 till 31 March, 2022 and that from 1 April, 2021 onwards, the original storage schedule as approved in the Order dated 4 July, 2014 with appropriate indexation rates shall apply.

G. This will tantamount to prescribing the rate with retrospective effect from 1 April, 2021 to 31 March, 2022. Since the proposal is an agreed proposal between the Port and the AMPTPL and is in pursuance of the MOS letter dated 11 July, 2018 for stressed PPP project, the Committee recommends Mormugao Port Authority to accord approval to the same with retrospective effect for the said one year period of 2021-22.

11.2 As brought out earlier, Para 6 of the MOS letter dated 11 July, 2018 on stressed PPP project which states, that whenever issue of abnormal storage charges emerges in stressed projects as defined in the said MOS letter, the Ports may approach TAMP under the provisions of "Amendments, modification or alternations" to the terms and conditions of the concession agreement with an appropriate proposal for rationalization of storage charges in consultation with concessionaires so as to achieve the ARR as per the relevant TAMP original tariff Order. The AMPTPL has filed the proposal increasing the free period from existing 15 days to 25 days and proposed that the rationalized storage charge for the third slab i.e. 26th to 30th day shall be at Rs. 2.95 per tonne per day, 31st to 35th day shall be Rs. 4.42 per tonne per day and from 36th day onwards Rs. 5.91 per tonne per day for the year 2021-22 under the stressed PPP project. The AMPTPL has stated that, though they have agreed to increase the free period from existing 15 days to 25 days, the rate of Rs. 68.87 per tonne per day beyond 25 days is very high, they have never been able to collect storage charges or recover any storage charges since inception till date, for the reason that the Storage Charges under the

Upfront Tariff and SOR are not commercially viable and if AMPTPL were to levy Storage Charges as per the SOR, the cargo handling business would simply move away from MPA to other competing ports. During the consultation process of this case, apart from AMPTPL, stakeholders/users also attended M/s. West Coast Paper Mills and M/s. Goa Carbon have also pointed out that, the proposed storage rate are on higher side as compared to other ports and have claimed that due to high storage charges, cargo is not coming to terminal. The free period of storage of cargo is 15 days, which is too less as compared to other neighboring Ports where free period for storage of cargo is more as compared to Mormugao Port. M/s. Adani Enterprises Ltd. has not attended the joint hearing, but submitted their comments through letter.

11.3 Incidentally, the AMPTPL in their proposal dated 21-10-2022 has given calculation for storage charge based on certain assumptions of dwell time of cargo, cargo evacuation slab wise so as to achieve the ARR of Rs. 85.28 lakhs estimated in the original tariff Order of August 2008. None of the other users have objected to the same. That being so, and as pointed out by the users and AMPTPL that the existing storage charges of Rs. 68.87 per tonne is high, the Committee proposes to recommend the proposed rationalized storage charge for three slabs after 25 days free period viz. 26-30 days, 31-35 days and 36th day onwards as proposed by AMPTPL based on the calculation of the AMPTPL for the rationalizing storage charge to address the objection raised by the users and AMPTPL for the year 2021-22.

11.4. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, Mormugao Port Authority (MPA) approves the following:

I) Storage charge applicable as per existing Schedule 4 in the Order No. TAMP/13/2014-MPA dated 4 July, 2014 passed by TAMP notifying the SOR in the name of the AMPTPL is replaced with the following schedule for the year 2021-22 i.e. from 1 April, 2021 till 31 March, 2022:

Rate in Rs. Per Ton or Part Thereof				
Sl. No.	Storage Days	Existing Storage Charges applicable for the year 2021-22 after applicable indexation	Proposed Storage Charges from 01-04-2021 till 31-03-2022	Royalty payable as per MOS letter No. PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July, 2018 and as given by MPA for the year 2021-22
1	2	3	4	5
1.	Storage Charges (0-15 days)	Nil	No charges	Nil.
2.	Storage Charges (16-20 days)	17.22	No charges	1% of ARR from Storage charges at Rs. 85.28 lakhs estimated in August 2008 Order and after applicable indexation.
3.	Storage Charges (21-25 days)	34.44	No charges	1% of ARR from Storage charges i.e. Rs. 85.28 lakhs estimated in August 2008 Order and after applicable indexation.
4.	Storage Charges (26-30 days)	68.87	2.95	20% of actual storage charges recovered or 1% of ARR from Storage charges i.e. Rs. 85.28 lakhs as per Order dated 07-08-2008 after indexation, whichever is higher.
5.	Storage Charges (31-35 days)		4.42	
6.	Storage Charges (36th day onwards)		5.91	

- (i) Twenty five free days shall be allowed, after complete discharge of vessel's cargo. For the purpose of calculation of free period, customs notified holidays and Terminal's non-working days shall be excluded.

- (ii) Storage charges shall be payable for all days including Terminal's non-working days and customs notified holidays for stay of cargo beyond the prescribed free days.
- (iii) Storage charge on cargo shall not accrue for the period when the terminal operator is not in a position to deliver/ship the cargo when requested by the user due to reasons attributable to the terminal operator.
- (iv) The above storage schedule shall be valid for a period of one year of 2021-22 i.e. from 1 April, 2021 till 31 March, 2022. From 1 April, 2022 onwards, the original storage schedule as approved in the Order dated 4 July, 2014 with appropriate indexation rates shall apply.
- (v) The AMPTPL has full flexibility as regards extending higher free period than the prescribed level.

As regards revenue share payable by the BOT operator to the port, the MOS letter dated 11 July, 2018 on stressed PPP project prescribes the mechanism for payment of revenue share when the storage charge is rationalised i.e. reduced or free period is increased for stressed PPP project. The principle enumerated in the said letter is that the BOT operator shall pay revenue share at the agreed rate (i.e. 20% revenue share) as per the Concession Agreement on the actual revenue from storage charge or revenue share calculated on the ARR from the storage charge estimated in the original Order (i.e. Rs. 85.28 lakhs) after applying applicable annual indexation, whichever is higher.

The proposal for rationalization of storage charge in the Order No. TAMP/13/2014-MPA dated 4 July, 2014 for a period of one year of 2021-22 is treated as disposed of. Further, the representation of Adani Murmugao Port Terminal Pvt. Ltd. (AMPTPL) dated 20-07-2021 and proposal dated 21-10-2022 and dated 16-04-2023 on the same matter are also treated as disposed of.

Sd/-

Chairperson of the Board of Mormugao Port Authority.

V. No. AP-542/2023.

◆◆◆

Department of Personnel

Order

No. 7/29/2023-PER/3341

The Governor of Goa is pleased to appoint Shri Sanjay Goel, IAS (AGMUT:2004), as Commissioner-cum-Secretary to Government, with immediate effect.

Shri Sanjay Goel, IAS joined this administration on 01-08-2023 (f.n.).

By order and in the name of the Governor of Goa.

Eshant V. Sawant, Under Secretary (Personnel-I).

Porvorim, 9th August, 2023.

Order

No. 15/2/2020-PER/3383

On the recommendations of Goa Services Board, the Governor of Goa is pleased to transfer the following Officers in the cadre of Mamlatdar/Joint Mamlatdar/Vigilance Officer, in public interest, with immediate effect:

Sr. No.	Name	Present posting	Posted as
1	2	3	4
1.	Shri Ranjeet Salgaonkar	Mamlatdar, Mormugao	Jt. Mamlatdar-I, Tiswadi.
2.	Shri Dattaprasad S. Toraskar	Awaiting posting	Jt. Mamlatdar-III, Tiswadi.

1	2	3	4
3.	Shri Jeetendra Bugde	Mamlatdar in Collectorate, South-I with addl. charge of Mamlatdar in Collectorate, South-II	Jt. Mamlatdar-I, Bardez.
4.	Shri Shailendra Dessai	Jt. Mamlatdar-I, Tiswadi	Jt. Mamlatdar-V, Bardez.
5.	Smt. Jennifer Fernandes	Vigilance Officer-I	Jt. Mamlatdar-VI, Bardez.
6.	Shri Abhijit G. Gaonkar	Awaiting posting	Jt. Mamlatdar-I, Bicholim.
7.	Shri Vishnu M. Rane	Awaiting posting	Jt. Mamlatdar-I, Sattari.
8.	Shri Saiesh Naik	Jt. Mamlatdar-VI, Bardez	Mamlatdar, Ponda.
9.	Shri Rosario Carvalho	Jt. Mamlatdar-I, Mormugao	Jt. Mamlatdar-I, Ponda.
10.	Shri Rajesh Sakhalkar	Jt. Mamlatdar-I, Ponda	Jt. Mamlatdar-II, Ponda.
11.	Kum. Ruchika Swapnil Birje	Awaiting posting	Jt. Mamlatdar-III, Ponda.
12.	Shri Vimod Dalal	Mamlatdar, Ponda	Jt. Mamlatdar-II, Salcete.
13.	Kum. Shannon Chika De Almeida	Awaiting posting	Jt. Mamlatdar-III, Salcete.
14.	Smt. Ana Rita Maria Paes	Jt. Mamlatdar-II, Salcete	Jt. Mamlatdar-IV, Salcete.
15.	Shri Gajanan A. Halarnekar	Awaiting posting	Jt. Mamlatdar-V, Salcete.
16.	Shri Sidharth A. Prabhu	Awaiting posting	Jt. Mamlatdar-VII, Salcete.
17.	Smt. Seema Gudekar	Jt. Mamlatdar-I, Sanguem with addl. charge of Jt. Mamlatdar-II, Sanguem	Mamlatdar in Collectorate, South-I.
18.	Shri Pravinjay Pandit	Jt. Mamlatdar-IV, Salcete with addl. charge of Jt. Mamlatdar-V, Salcete	Mamlatdar, Mormugao.
19.	Shri Nathan Afonso	Jt. Mamlatdar-I, Quepem with addl. charge of Jt. Mamlatdar-II, Quepem	Jt. Mamlatdar-I, Mormugao.
20.	Kum. Shruti S. Kumtekar	Awaiting posting	Jt. Mamlatdar-II, Mormugao.
21.	Shri Gajesh P. Shirodkar	Awaiting posting	Jt. Mamlatdar-III, Mormugao.
22.	Kum. Dayle Rebello	Awaiting posting	Jt. Mamlatdar-I, Quepem with addl. charge of Jt. Mamlatdar-II, Quepem.
23.	Smt. Janavi Kalekar	Jt. Mamlatdar-II, Ponda with addl. charge of Jt. Mamlatdar-III, Ponda	Jt. Mamlatdar-I, Sanguem with addl. charge of Jt. Mamlatdar-II, Sanguem.
24.	Smt. Akshaya Amonkar	Jt. Mamlatdar-I, Bicholim	Mamlatdar in Collectorate-North.
25.	Smt. Archana Chodankar	Mamlatdar in Collectorate-North	Vigilance Officer-I.

Shri Anant Malik, Mamlatdar, Pernem shall hold the charge of Chief Officer, Pernem Municipal Council, in addition to his own duties.

The officers shall complete handing over and taking over process with immediate effect and submit compliance.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Eshant V. Sawant, Under Secretary (Personnel-I)

Porvorim, 11th August, 2023.

Order

No. 7/30/2023-PER/3385

The Governor of Goa is pleased to appoint Ms. Ankita Mishra, IAS (AGMUT:2018), as Special Secretary to Government, with immediate effect.

Ms. Ankita Mishra, IAS, joined this administration on 03-08-2023 (f.n.). She is allowed joining time from 01-08-2023 to 02-08-2023.

Ms. Ankita Mishra, IAS, shall draw pay and allowances with effect from 01-08-2023 (f.n.) against the post of "Central Deputation Reserve".

By order and in the name of the Governor of Goa.

Eshant V. Sawant, Under Secretary (Personnel-I).
Porvorim, 14th August, 2023.

Order

No. 15/2/2020-PER/3391

Read: Order No. 15/2/2020-PER/3383 dated 11-08-2023.

In partial modification of the Order read in the preamble, the following officers in the cadre of Mamlatdar/Joint Mamlatdar/Vigilance Officer are transferred and posted as below with immediate effect:

Sr. No.	Name of the Officer	Posted as
1.	Shri Rajesh Sakhalkar	Mamlatdar, Ponda.
2.	Smt. Jennifer Fernandes	Joint Mamlatdar-II, Ponda.
3.	Shri Saiesh Naik	Joint Mamlatdar-VI, Bardez.

This issues on the recommendation of the Goa Services Board.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Eshant V. Sawant, Under Secretary (Personnel-I).
Porvorim, 14th August, 2023.

Order

No. 13/07/2023-PER/3401

Whereas, Government vide Order No. 13/07/2023-PER/1250 dated 27-04-2023 had granted extension in service to Shri Anil Naik, Block Development Officer in the Directorate of Panchayats beyond the date of his superannuation for a period of one year

w.e.f. 01-05-2023 or till the posts of Block Development Officers are filled on regular basis, whichever is earlier, in public interest, subject to Vigilance clearance, concurrence of Finance Department and approval of Council of Ministers;

And whereas, the Vigilance Department has submitted Vigilance Clearance stating that, no Disciplinary Proceedings/Vigilance cases are pending or being contemplated against Shri Anil Naik;

And whereas, the Finance Department vide its U.O. No. 1400093600 dated 14-07-2023 concurred the proposal for grant of extension in service to Shri Anil Naik, Block Development Officer in the Directorate of Panchayats subject to Cabinet approval and adherence of all Rules in force;

And whereas, the Council of Ministers in its XXIXth meeting held on 09-08-2023 resolved to grant ex-post facto approval for extension in service to Shri Anil Naik, Block Development Officer in the Directorate of Panchayats beyond the date of his superannuation for a period of one year w.e.f. 01-05-2023 or till the posts of Block Development Officers are filled on regular basis, whichever is earlier, in public interest;

Now, therefore, the Government is pleased to confirm the Order No. 13/07/2023-PER/1250 dated 27-04-2023 granting extension in service to Shri Anil Naik, Block Development Officer in the Directorate of Panchayats beyond the date of his superannuation for a period of one year w.e.f. 01-05-2023 or till the posts of Block Development Officers are filled on regular basis, whichever is earlier, in public interest.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Nathine S. Araujo, Under Secretary (Personnel-II).
Porvorim, 16th August, 2023.

Notification

No. 7/17/2022-PER/3388

Read: 1. Notification No. 7/17/2022-PER/4036 dated 05-12-2022.

2. Notification No. 7/27/2022-PER/781 dated 21-03-2023.

3. Notification No. 7/17/2022-PER/1100 dated 18-04-2023.

In partial modification to the Notifications read in the preamble, the Governor of Goa is pleased to

order allocation of work/Departments amongst the following Secretaries to the Government, with immediate effect:-

Sr. No.	Name & Designation	Departments
1	2	3
1.	Shri Sanjay Goel, IAS (2004) Secretary (General Administration)	1. General Administration. 2. Tourism. 3. Information Technology. 4. CEO, Goa CSR Authority. 5. PPP
2.	Shri Sanjeev Ahuja, IAS (2008) Resident Commissioner	1. Resident Commissioner, Goa Sadan.
3.	Shri Sandip Jacques, IAS (2009) Secretary (Revenue)	1. Revenue. 2. Law & Judiciary and Legislative Affairs. 3. Labour & Employment. 4. Co-operation.

1	2	3
4.	Ms. Ankita Mishra, IAS (2018) Special Secretary (Revenue)	1. Special Secretary (Revenue).

By order and in the name of the Governor of Goa.

Eshant V. Sawant, Under Secretary (Personnel-I).
Porvorim, 14th August, 2023.

Corrigendum

No. 5/2/2023-PER/3414

Read: 1) Order No. 5/2/2023-PER/3355 dated 10-08-2023.

The name of officer at Sr. No. 10 in the Order read in preamble shall be corrected to read as "Ratnakant Dinraj Govenkar" instead of "Ratnakant Dinraj Govenkar".

By order and in the name of the Governor of Goa.

Eshant V. Sawant, Under Secretary (Personnel-I).
Porvorim, 17th August, 2023.



Department of Skill Development and Entrepreneurship

Directorate of Skill Development and Entrepreneurship
CMKPS Section

Order

No. DSDE/CMKPS/2023/Monitoring Committee/03/1532

The Government is pleased to constitute the Monitoring Committee of Chief Minister's Kaushalya Path Scheme (CMKPS) under the Chairmanship of the Director of Skill Development & Entrepreneurship and consisting of the following members:

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Director, Skill Development & Entrepreneurship, Directorate of Skill Development & Entrepreneurship, 3rd Floor, Shramashakti Bhavan, Panaji-Goa | — Chairman. |
| 2. Deputy Director (DSDE), Directorate of Skill Development & Entrepreneurship | — Vice-Chairman. |
| 3. Asst. Director (DSDE), Directorate of Skill Development & Entrepreneurship | — Member Secretary. |
| 4. Member Secretary of (HRDF), Directorate of Skill Development & Entrepreneurship | — Member. |
| 5. Assistant Accounts Officer (DSDE), Directorate of Skill Development & Entrepreneurship | — Member. |
| 6. Senior most Principal of ITI, Directorate of Skill Development & Entrepreneurship | — Member. |
| 7. Representative of Industrial Association (3 Nos.) | |

- a) Shri Kiran Ballikar, Director, Goa Chamber of Commerce & Industry (GCCCI), Narayan Rajaram Bandekar Bhavan, T.B. Cunha Road, P O. Box 59, Panaji, Goa, India 403001 — Member.
- b) Shri Narainrao Dessai, Goa State Industries Association (GSIA), 4th Floor, Goa IDC House, Patto Plaza, Panaji-Goa, 403001 — Member.
- c) Shri Ryan Vaz, Business Networking International (BNI) Goa Region, 1st Floor, B.R. Commercial Centre, Opp. Parade Ground, above Tata Motors, Campal, Panaji-Goa 403001 — Member.

The tenure of the Monitoring Committee shall be for a period of 3 years with effect from the date of issue of this order. The role, responsibilities and functions of the Committee are as published in Government Gazette vide Notification No. DSDE/Proj/598/CMKPS/2022-23 dated 2nd March, 2023.

This issues with the approval of the Government.

By order and in the name of the Governor of Goa.

S. S. Gaonkar, Director (Skill Development & Entrepreneurship).

Panaji, 18th August, 2023.



Department of Sports and Youth Affairs

Directorate of Sports and Youth Affairs

Order

No. 8/10/PROMOTION/GPSC/DSYA/1698

On recommendation of Goa Public Service Commission conveyed vide their letter No. COM/II/11/45(1)/2020/207 dated 31-07-2023, Government is pleased to promote the below mentioned Asstt. Physical Education Officers in the Directorate of Sports & Youth Affairs to the post of Asstt. Director (Group 'B' Gazetted) as shown against their names on regular basis with immediate effect.

Sr. No.	Name of the Officer	Pay Scale	Name of the post against which promoted	Budget Head
1	2	3	4	5
1.	Smt. Neelam Mayekar (ST)	Rs. 9300-34,800+GP Rs. 5400 (Level-9 of the 7th CPC)	Asstt. Director (Projects)	Demand No. 42 2204—Sports & Youth Services; 00—; 101—Physical Education; 04—Directorate of Sports; 01—Salaries.
2.	Shri John Fernandes	Rs. 9300-34,800+GP Rs. 5400 (Level-9 of the 7th CPC)	Asstt. Director (Sports)	Demand No. 42 2204—Sports & Youth Services; 00—; 101—Physical Education; 05—Strengthening of Physical Education; 01—Salaries.

They shall draw their salaries against the above mentioned Budget Head.

They shall be on probation for a period of two years and shall be governed by existing rules in force.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Arvind Khutkar, Director (Sports & Youth Affairs)/ex officio Joint Secretary.

Panaji, 17th August, 2023.

Department of Town & Country Planning

Notification

Notification

No. 36/18/56/RPG-21/Bambolim/6/8/TCP/2023/232

Whereas, the Department is in receipt of an application dated 11-04-2023 (hereinafter referred to as the "said Application") under sub-section (2) of Section 17 of the Goa Town and Country Planning Act, 1974 (Act 21 of 1975) (hereinafter referred to as the "said Act") for correction of inconsistent/incoherent zoning provisions in the Regional Plan for Goa-2021 (RPG-2021) in respect of plot of land admeasuring an area of 2775 m², surveyed under Survey No. 6, sub-division No. 8 of Village Bambolim, Tiswadi Taluka, District North Goa, State of Goa (hereinafter referred to as the "said plot of land");

And whereas, the correction/rectification as requested by the applicant has been scrutinized and a Report of the Department alongwith the report from a registered professional was submitted to the Government for decision (hereinafter referred to as the "said Reports");

And whereas, the Government has considered the said Reports and it is of the opinion that alteration/modification is necessary to be carried out to the RPG-2021 for the purpose of rectifying inadvertent/inconsistent/incoherent error zoning that has occurred in the RPG-2021 and it has directed the Chief Town Planner (Planning) to carry out alteration/modification to the RPG-2021 for the purpose of correcting/rectifying the zone of part of the plot of land surveyed under Survey No. 6, sub-division No. 8 of Village Bambolim, Tiswadi Taluka admeasuring an area of 485 m², only which is earmarked as Natural Cover as per RPG-2021, to Settlement zone by issuing Notification under sub-section (2) of Section 17 of the said Act;

Now, therefore, as directed by the Government and in pursuance of sub-section (2) of Section 17 of the Goa Town and Country Planning Act, 1974 (Act 21 of 1975), the following alteration/modification to the RPG-2021 is hereby carried out, namely:-

In the RPG-2021, the zone of part of the plot of land admeasuring an area of 485 m², surveyed under Survey No. 6, sub-division No. 8, of Village Bambolim, Tiswadi Taluka, District North Goa, State of Goa which is earmarked as Natural Cover as per RPG-2021 is hereby corrected as Settlement Zone.

Vertika Dagur, Chief Town Planner (Land Use)/ (Administration/Planning).

Panaji, 23rd August, 2023.

No. 36/18/32/17(2)/RPG-21/150/15-I/TCP-2023/233

Whereas, the Department is in receipt of an application dated 10-04-2023 (hereinafter referred to as the "said Application") under sub-section (2) of Section 17 of the Goa Town and Country Planning Act, 1974 (Act 21 of 1975) (hereinafter referred to as the "said Act") for correction of inconsistent/incoherent zoning provisions in the Regional Plan for Goa-2021 (RPG-2021) in respect of plot of land admeasuring an area of 253 m², surveyed under Survey No. 150, sub-division No. 15-I of Village Raia, Salcete Taluka, District South Goa, State of Goa (hereinafter referred to as the "said plot of land");

And whereas, the correction/rectification as requested by the applicant has been scrutinized and a Report of the Department alongwith the report from a registered professional was submitted to the Government for decision (hereinafter referred to as the "said Reports");

And whereas, the Government has considered the said Reports and it is of the opinion that alteration/modification is necessary to be carried out to the RPG-2021 for the purpose of rectifying inadvertent/inconsistent/incoherent error zoning that has occurred in the RPG-2021 and it has directed the Chief Town Planner (Planning) to carry out alteration/modification to the RPG-2021 for the purpose of correcting/rectifying the zone of plot of land surveyed under Survey No. 150, sub-division No. 15-I of Village Raia, Salcete Taluka admeasuring an area of 253 m² only which is earmarked as Paddy Field as per RPG-2021, to Settlement zone by issuing Notification under sub-section (2) of Section 17 of the said Act;

Now, therefore, as directed by the Government and in pursuance of sub-section (2) of Section 17 of the Goa Town and Country Planning Act, 1974 (Act 21 of 1975), the following alteration/modification to the RPG-2021 is hereby carried out, namely:-

In the RPG-2021, the zone of the plot of land admeasuring an area of 253 m², surveyed under Survey No. 150, sub-division No. 15-I, of Village Raia, Salcete Taluka, District South Goa, State of Goa which is earmarked as Paddy Field as per RPG-2021 is hereby corrected as Settlement Zone.

Vertika Dagur, Chief Town Planner (Land Use)/ (Administration/Planning).

Panaji, 23rd August, 2023.

Notification

No. 36/18/71/Assagao/146/6/TCP/2023/234

Whereas, the Department is in receipt of an application dated 03-05-2023 (hereinafter referred to as the "said Application") under sub-section (2) of Section 17 of the Goa Town and Country Planning Act, 1974 (Act 21 of 1975) (hereinafter referred to as the "said Act") for correction of inconsistent/incoherent zoning provisions in the Regional Plan for Goa-2021 (RPG-2021) in respect of plot of land admeasuring an area of 900 m², surveyed under Survey No. 146, sub-division No. 6 of Village Assagao, Bardez Taluka, District North Goa, State of Goa (hereinafter referred to as the "said plot of land");

And whereas, the correction/rectification as requested by the applicant has been scrutinized and a Report of the Department alongwith the report from a registered professional was submitted to the Government for decision (hereinafter referred to as the "said Reports");

And whereas, the Government has considered the said Reports and it is of the opinion that alteration/modification is necessary to be carried out to the RPG-2021 for the purpose of rectifying inadvertent/inconsistent/incoherent error zoning that has occurred in the RPG-2021 and it has directed the Chief Town Planner (Planning) to carry out alteration/modification to the RPG-2021 for the purpose of correcting/rectifying the zone of plot of land surveyed under Survey No. 146, sub-division No. 6 of Village Assagao, Bardez Taluka admeasuring an area of 900 m² only which is earmarked as Natural Cover as per RPG-2021, to Settlement zone by issuing Notification under sub-section (2) of Section 17 of the said Act;

Now, therefore, as directed by the Government and in pursuance of sub-section (2) of Section 17 of the Goa Town and Country Planning Act, 1974 (Act 21 of 1975), the following alteration/modification to the RPG-2021 is hereby carried out, namely:-

In the RPG-2021, the zone of part of the plot of land admeasuring an area of 900 m², surveyed under Survey No. 146, sub-division No. 6, of Village Assagao, Bardez Taluka, District North Goa, State of Goa which is earmarked as Natural Cover as per RPG-2021 is hereby corrected as Settlement zone.

Vertika Dagur, Chief Town Planner (Land Use)/ (Administration/Planning).

Panaji, 23rd August, 2023.

◆◆◆

Department of Transport
Directorate of Transport

Order

No. D.Tpt/EST/244/Addl.D.T./Part File-I/2023/2301

On the recommendation of the Goa Public Service Commission, Panaji conveyed vide their letter No. COM/II/11/49(1)/2006/232 dated 10-08-2023, the Government is pleased to promote Shri Sandeep B. Dessai, Assistant Director of Transport to the post of Additional Director of Transport (Group 'A' Gazetted) in the Pay Matrix Level 10 of the 7th Pay Commission on regular basis with immediate effect and post him as Additional Director of Transport, South, Margao-Goa.

The said Officer shall be on probation for a period of two years.

Consequently, the Assistant Director of Transport, Dharbandora (1st Link Officer) as per Order No. D.Tpt/EST/2645/2019/3198 dated 13-09-2019, shall hold 'additional charge' as Assistant Director of Transport, Ponda in addition to his duties until further orders.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Rajan Satardekar, Director and ex officio Addl. Secretary (Transport).

Panaji, 18th August, 2023.

www.goaprintingpress.gov.in

Published and Printed by the Director, Printing & Stationery,
Government Printing Press,
Mahatma Gandhi Road, Panaji-Goa 403 001.

PRICE—Rs. 50.00

PRINTED AT THE GOVERNMENT PRINTING PRESS, PANAJI-GOA—188/80—08/2023.